

**CHARGEUSE-PELLETEUSE SÉRIE T
570T | 570ST**

CASE
CONSTRUCTION



**L'AUBE D'UNE
NOUVELLE ÈRE**

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

HERITAGE

ADN CASE DEPUIS 1957







EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Fondation de CASE.
- 1959** CASE TLB 420 est le tout premier modèle diesel.
- 1964** CASE est le tout premier constructeur à mettre au point un balancier extensible : le désormais breveté CASE Extindahoe.
- 1969** CASE entame la production de chargeuses compactes.
- 1998** CASE est le premier constructeur à proposer une commande antitangage sur une chargeuse-pelleteuse.
- 1999** CASE signe un partenariat avec Larsen & Toubro (L&T) PVT, leader sur le marché indien de la production locale de chargeuses pelleteuses.
- 2000** CASE est la première société à équiper ses chargeuses-pelleteuses d'une attache rapide intégrée.
- 2001** La chargeuse-pelleteuse série M de CASE rejoint la liste des 100 meilleurs produits établie par le magazine « Construction Equipment ».
- 2005** CASE produit dans ses usines la 500000ème chargeuse-pelleteuse. Aujourd'hui, nous sommes près d'arriver à 750 000 unités.
- 2011** CASE acquiert les entreprises L&T et commence la production du 770ème modèle en Inde.
- 2014** CASE étend sa gamme de chargeuses-pelleteuses en introduisant le nouveau modèle 570T spécialement conçu pour l'Afrique et le Moyen-Orient.
- 2016** CASE introduit le 570ST doté d'une puissance et de performances supérieures de 12 % sur son modèle d'entrée de gamme.
- 2017** CASE introduit une nouvelle pelle rétro de 4,5 m (15 ft) sur le modèle 570ST pour des performances de creusement exceptionnelles.





LA GAMME DE PRODUITS SÉRIE T



570T





-  Poids max : 7710 kg
-  Puissance nette : 64 kW/86 ch
-  Capacité du godet chargeur : 1000 l
-  Profondeur de creusement de la pelle rétro : 4,36/5,58 m

570ST

-  Poids max : 7710 kg
-  Puissance nette : 72 kW/97 ch
-  Capacité du godet chargeur : 1000 l
-  Profondeur de creusement de la pelle rétro : 4,36/5,58 m







580T / 580ST

-  Poids max : 8050 kg
-  Puissance nette : 72 kW/97 ch
-  Capacité du godet chargeur : 1000 l - 1000 l/1200 l
-  Profondeur de creusement de la pelle rétro : 4,37/5,43 m







590ST

-  Poids max : 8120 kg
-  Puissance nette : 82 kW/110 ch
-  Capacité du godet chargeur : 1000 l/1200 l
-  Profondeur de creusement de la pelle rétro : 4,67/5,88 m

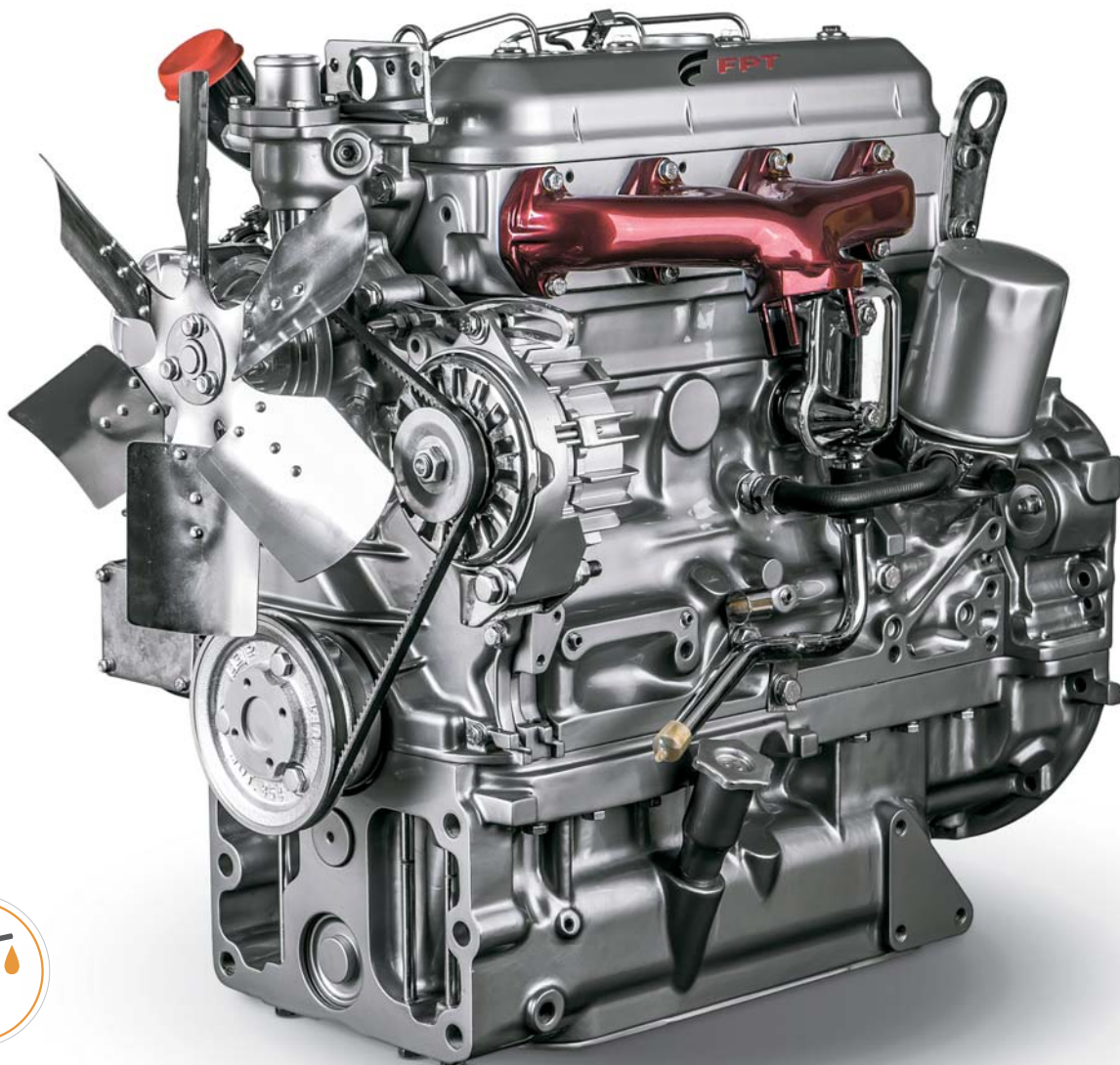


695ST

-  Poids max : 8840 kg
-  Puissance nette : 82 kW/110 ch
-  Capacité du godet chargeur : 1200 l
-  Profondeur de creusement de la pelle rétro : 4,59/5,81 m

CHARGEUSES-PELLETEUSES

SÉRIE T



EFFICIENCE MAXIMALE

Un héritage de performances supérieures

Case sait que la puissance et les performances constituent le nerf vital d'une machine. Développé par FPT Industrial, le moteur S8000 nouvelle génération est un moteur 4 cylindres de 3,9 litres équipé d'un turbo à refroidisseur d'admission et à injection mécanique. Le moteur S8000 fournit des performances remarquables tels que ainsi qu'un temps de réponse plus rapide.

Le moteur S8000 trouve une multitude d'applications. Depuis sa création, la famille de moteurs S8000 connaît un grand succès. Elle s'est forgée une réputation solide en termes de performances, d'économie et de fiabilité, avec plus de 3 000 000 unités avec plus de 3 millions d'unités utilisées dans tout le monde dans des applications les plus variées :

- ✓ ÉQUIPEMENTS DE CONSTRUCTION ET DE MANUTENTION
- ✓ ÉQUIPEMENTS AGRICOLES
- ✓ VÉHICULES UTILITAIRES
- ✓ CAMIONS
- ✓ GROUPES ÉLECTROGÈNES
- ✓ POMPES D'IRRIGATION
- ✓ APPLICATIONS MARINES

MOTEUR FPT

LE NOYAU DE LA NOUVELLE SÉRIE T

FPT Industrial : un partenaire technologique de choix

Fabriqués sur une ligne de production et de montage de pointe, les trois moteurs S8000 qui équipent les chargeuses-pelleteuses Case sont soumis à des contrôles qualité rigoureux par des équipements d'essai dédiés à chaque étape de la production. Grâce à une étroite collaboration avec des fournisseurs mondiaux de composants, nous garantissons que tous nos moteurs ont été fabriqués conformément aux normes strictes de qualité, ce qui leur confère une fiabilité et une stabilité exceptionnelles.



Combustion du carburant optimisée.

Le moteur S8000 incorpore un échangeur d'air qui augmente et optimise l'admission d'air, ce qui permet une baisse significative de la consommation de carburant pendant la production et les déplacements, notamment lors des travaux de creusement.



CHARGEUSES-PELLETEUSES

SÉRIE T



L'ADN DE CASE

Plusieurs décennies d'expérience dans la conception de chargeuses-pelleteuses

L'amélioration de la capacité de chargement est garantie par la forme de la pelle rétro tout en permettant à la machine de surmonter les obstacles et maintenir une force d'arrachage élevée.

Le crochet de levage permet de soulever et retenir facilement les objets suspendus en toute sécurité.

Dotés d'une conception durable, la flèche et le balancier sont objet de contrôles par ultrasons qui garantissent un contrôle par ultrasons qui garantit une qualité et une solidité maximales des soudures.

Le circuit hydraulique à centre fermé, combiné à la pompe haut débit, et la pelle rétro de 4,5 m (15 ft) garantissent jusqu'à 12 % d'accélération du cycle dans le cadre des travaux d'excavation ou de chargement, ainsi que des performances de creusement exceptionnelles.

De grandes structures caissonnées composées par d'épaisses pièces multiplaques mécanosoudées, pièces moulées et pièces forgées sont utilisées dans les zones soumises à de fortes contraintes (nez de la flèche, pied de la flèche, vérin de la flèche et pied du bras) pour en améliorer la durabilité.

La conception du châssis structurel en deux parties soudées par robot offre un socle sûr et robuste pour la machine qui gagne en stabilité, en performances et en facilité d'entretien.



EXTENDAHOE

Développez votre activité !

La fonction extendahoe permet à l'opérateur d'augmenter la capacité de la chargeuse-pelleteuse tout en conservant la force du balancier. La 570T avec extendahoe peut atteindre la capacité d'une pelle midi, tout en se démarquant par une flexibilité et une transportabilité supérieures. Le système de glissement intérieur facilite le paramétrage périodique sans jeu, ce paramétrage ne nécessitant aucun outillage particulier.

LE SPÉCIALISTE DE LA PRODUCTIVITÉ



BRAS DU CHARGEUR DROIT

Réduction des frais d'exploitation

Les ingénieurs CASE se sont appuyés sur une approche d'intégration novatrice pour perfectionner la conception du bras de la chargeuse afin de répondre aux attentes des clients lors des applications de chargement. Grâce à sa conception qui optimise les passages de flexibles, le bras droit de la chargeuse améliore la visibilité de l'opérateur tout en offrant une hauteur de déversement incomparable.



TRANSMISSION POWER SHUTTLE AVEC CONVERTISSEUR DE COUPLE

Une conduite souple

La transmission Power Shuttle offre quatre rapports en marche avant et en marche arrière. L'embrayage à commande hydraulique permet des changements de vitesse et de sens de marche à la volée. Les vannes de modulation permettent des changements de vitesse et de sens de marche tout en souplesse. La direction à quatre roues motrices améliore les performances, notamment au niveau du chargeur ou sur les chantiers en terrains boueux qui exigent une force de traction supplémentaire. La direction à deux roues motrices s'adresse aux applications extrêmes où elle délivre des performances fiables et une durée de vie accrue. Monté sur le pivot central, le nouvel essieu avant à deux cylindres est capable d'osciller sur $\pm 13^\circ$, ce qui permet aux quatre roues de rester sur le sol et à la machine de bénéficier d'une stabilité exceptionnelle même sur les terrains les plus difficiles.



RETOUR AU CREUSEMENT

Un travail simplifié grâce à la fonction RTD

Le mode retour à la position de creusement remplace automatiquement le godet à sa position de creusement, à plat sur le sol. Il simplifie le travail de l'opérateur et renforce le confort de l'opérateur lors de ses longues journées de travail.

RAISONS PRINCIPALES DE CHOISIR LA SÉRIE T



EXCELLENTE VISIBILITÉ

- Excellente visibilité dans toutes les opérations avec pelleuse ou chargeuse
- Les vitres avant et arrière s'ouvrent totalement pour une excellente ventilation de la cabine



BRAS DU CHARGEUR DROIT

- Au-dessus de toute limite
La chargeuse CASE se démarque par une capacité de chargement supérieure sur le marché associée à une hauteur de basculement inégalée.
- Le mécanisme d'auto-nivellement pendant la phase de levage augmente la productivité et la précision de l'opérateur et améliore son confort de conduite.



RETOUR AU CREUSEMENT

- Le retour en mode de creusement (RTD) garantit un repositionnement précis de la chargeuse automatique, tout en facilitant le contrôle des opérations de chargement.



TRANSMISSION POWERSHUTTLE AVEC CONVERTISSEUR DE COUPLE

- La transmission Power Shuttle offre quatre rapports en marche avant et en marche arrière.
- L'embrayage à commande hydraulique permet des changements de vitesse et de sens de marche à la volée. Les vannes de modulation permettent des changements de vitesse et de sens de marche tout en souple.



ACCÈS FACILE

- Traditionnellement les chargeuses-pelleuses sont reconnues pour leur facilité d'accès aux composants et à la cabine. Toutes les commandes sont faciles d'accès pour une sécurité et des performances optimales.





EXTENDAHOE

- Une pelle rétro perfectionnée. La fonction extendahoe constitue la solution parfaite sur les chantiers où la profondeur de creusement est cruciale.
- Elle augmente la capacité de la pelle rétro en faisant de la 570T une machine comparable aux pelles de taille moyenne.



L'ADN DE CASE

- Une "Pelleteuse avec du Style" : cette nouvelle pelle rétro s'inscrit dans la continuité de l'ADN Case.
- Performances : sa capacité de levage, sa profondeur et sa force de creusement établissent un nouveau standard pour ce segment de machine.
- Une meilleure productivité du 570ST grâce au circuit hydraulique à centre fermé et à la pompe à huile haut débit et à la flèche de rétopelle de 4,5 m (15 ft).



ENTRETIEN SURE ET FACILE

- Les principaux points de vérification sont faciles d'accès depuis le sol.
- Le capot moteur avant inclinable et la disposition parfaite des composants garantissent la rapidité des opérations de routine.



EFFICIENCE MAXIMALE

- Le moteur FPT S8000 délivre une puissance et un couple élevés et offre les meilleures performances de sa catégorie quel que soit le chantier ou le type d'application: chargement ou creusement.

CHARGEUSES-PELLETEUSES

SÉRIE T



EXCELLENTE VISIBILITÉ

Un opérateur confortable est un opérateur confiant et productif

- La plus spacieuse du marché, la cabine de la 570T offre un environnement de travail confortable à l'opérateur (éventuellement accompagné d'un coéquipier).
- L'opérateur bénéficie d'une visibilité excellente sur l'arrière et sur le bord du godet. Avec ses grandes fenêtres vitrées et les colonnes étroites, la cabine offre une excellente visibilité panoramique. Gage de productivité, la très bonne visibilité sur l'équipement et sur les coins contribue à l'amélioration du confort de conduite et de la sécurité sur le chantier.
- Facilement accessibles, toutes les commandes ont été positionnées pour améliorer l'action de l'opérateur. La grande fenêtre favorise la ventilation de l'air à l'intérieur de la cabine et facilite la communication avec l'arrière de la machine. En outre, la cabine incorpore un large siège additionnel et de nombreux espaces de rangement (chargeur de téléphone, porte-documents, porte-bouteille et radio).

UNE CABINE ET DES COMMANDES SYNONIMES DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ



- La nouvelle combinaison de couleurs des montants intérieurs de la cabine est moins sensible à la poussière et à la saleté, ce qui facilite et accélère les opérations de nettoyage.
- Le siège à suspension mécanique incorpore un dossier surélevé rembourré qui rend la conduite plus confortable que jamais. Entièrement réglable, il permet à l'opérateur de trouver la position de conduite optimale.
- Grâce aux portes vitrées du sol au plafond, la cabine à six montants offre une excellente visibilité qui permet à l'opérateur de travailler avec un haut niveau de performance et de sécurité.



ACCÈS FACILE

Une place pour chaque chose et chaque chose à sa place

La disposition ergonomique des commandes de conduite contribue au confort et à la productivité de l'opérateur. Pour faciliter l'accès à la cabine, des barres d'appui ergonomiques ont été placées à l'entrée et la machine incorpore des marches ainsi qu'une grande plate-forme.

CHARGEUSES-PELLETEUSES

SÉRIE T



CARACTÉRISTIQUES

570T

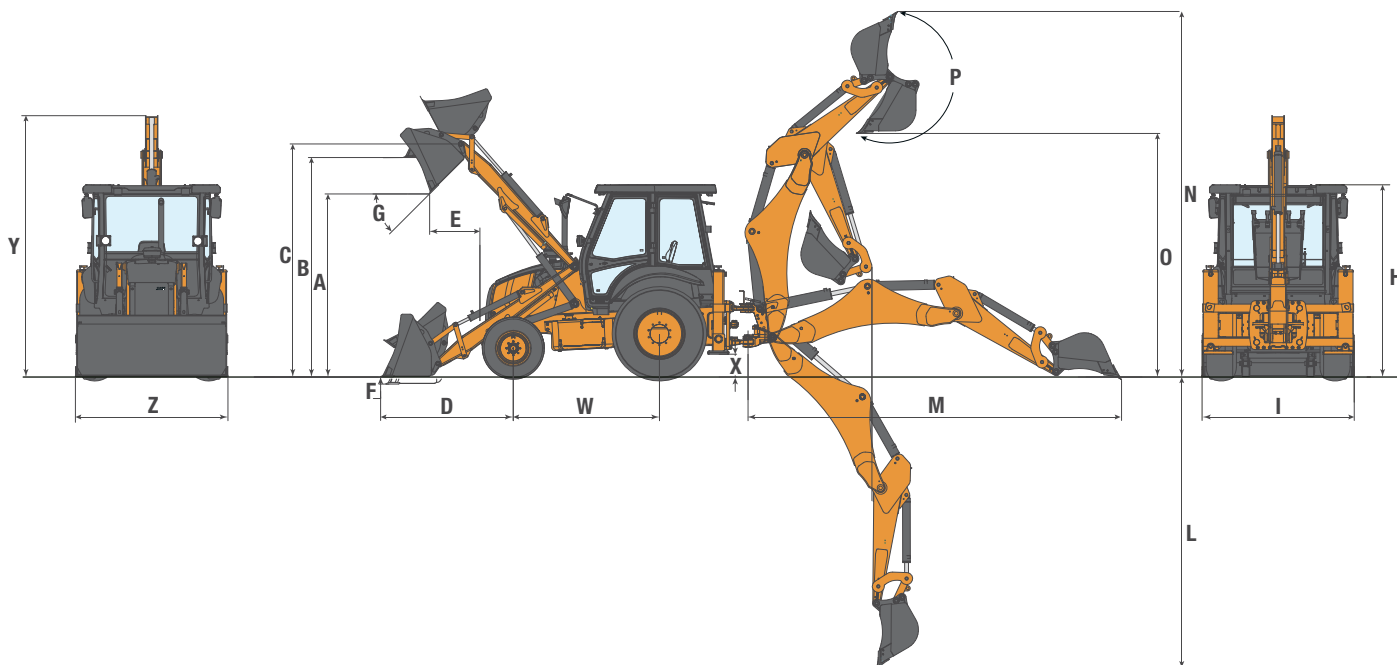
570ST

MOTEUR		
Code/Type de modèle	8040.45/TCA	
Alésage/Course	104 x 115 mm	
Cylindrée/Taux de compression	3,9 l/18,3:1	
Puissance moteur - nominale à 2200 tr/min	86 ch	97 ch
Couple maxi à 1300 tr/min	402 Nm	420 Nm
Régimes moteur	2200 régime nominal (pleine charge), 950 régime de ralenti (à vide)	
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Transmission		
Modèle	CARRARO 2WD TLB1 (pour 570T/ST 2WD)	CARRARO 4WD TLB1 (pour 570T/ST 4WD)
Type	Power Shuttle avec 4 vitesses en marche avant et 4 vitesses en marche arrière	
BOÎTE DE VITESSE		
	Marche avant, marche arrière (km/h)	
1ère - 2ème - 3ème - 4ème	6,2 - 10 - 20,7 - 39,2	7,4 - 12 - non recomm. - Non recomm.
ESSIEU AVANT		
2 roues motrices (série)		
Modèle	CNH PS1300	
Type - Oscillation	+/- 10,5°	
4 roues motrices (option)		
Modèle	CARRARO 26.17	
Type - Oscillation	Direction - +/- 8°	
ESSIEU ARRIÈRE		
Modèle pour 570T 2WD et 4WD	CARRARO 28.32M	
Type	Rigide	
FREINS		
Freins de manœuvre	Type : multidisques humides/Nbre de disques : 6	
Freins de stationnement	Type : Manuels, avec levier	
TAILLE DE PNEU RECOMMANDÉE		
2WD	9 x 16 - 16 PR (avant)	16,9 x 28 - 12PR ou 14 x 25 - 20PR (arrière)
4WD	12,5 x 18 - 12 PR (avant)	16,9 x 28 - 12PR (arrière)
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Type	Débit continu avec pompe à double engrenage	Centre fermé avec double pompe à engrenages
Débit	123 l/min à 2200 tr/min	145 l/min à 2200 tr/min
Pression	210 bar	
SYSTÈME DE DIRECTION		
Type	Direction assistée	
Pression du système/Cylindrée	140 bar/125 cc	
Rayon de braquage (à l'extérieur du godet)	4600 mm avec freins	5550 mm sans freins
Largeur de la bande de roulement	1884 mm (avant)	1697 mm (arrière)
CABINE		
Certification	ROPS/FOPS	
Climatisation	En option	
CONTENANCES		
Huile moteur	11 l	
Huile de transmission	16 l	
Huile essieu arrière	18 l	
Huile hydraulique	130 l	
Réservoir de carburant	142 l	
Liquide de refroidissement	20 l	

CHARGEUSES-PELLETEUSES

SÉRIE T

DIMENSIONS GÉNÉRALES - BALANCIER STANDARD



CHARGEUSE

570T / 570ST

A	Hauteur de vidage	mm	2732
B	Hauteur de chargement	mm	3275
C	Hauteur sous axes	mm	3478
D	Portée au niveau du sol	mm	1980
E	Portée de déversement à hauteur de vidage maxi	mm	751
F	Profondeur de creusement sous le niveau du sol	mm	106
G	Angle de déversement	°	45
	Capacité de levage maxi à hauteur maxi	kg	3700

PELLE RÉTRO

570T

570ST

	Dimension de la pelle rétro	ft	14ft	15ft
L	Profondeur de creusement max.	mm	4344	4632
M	Portée depuis le sol jusqu'au centre de pivotement	mm	5657	5927
N	Hauteur max de travail	mm	5375	5562
O	Charge max / hauteur	mm	3644	3820
P	Rotation du godet	°		204
	Force d'excavation du godet	kgf		5616
	Force de creusement du balancier	kgf	4286	3780

GODETS EN OPTION

Capacité (SAE L)

Chargeur normal	1000
Chargeur normal	1100
Chargeur	1200
Chargeur 4 en 1	1000
Creusement de tranchées de la pelle rétro 12" (300 mm)	80
Creusement de tranchées de la pelle rétro 18" (450 mm)	120
Creusement de tranchées de la pelle rétro 24" (610 mm)	180
Creusement de tranchées de la pelle rétro 30" (750 mm)	260
Creusement de tranchées de la pelle rétro 36" (910 mm)	300

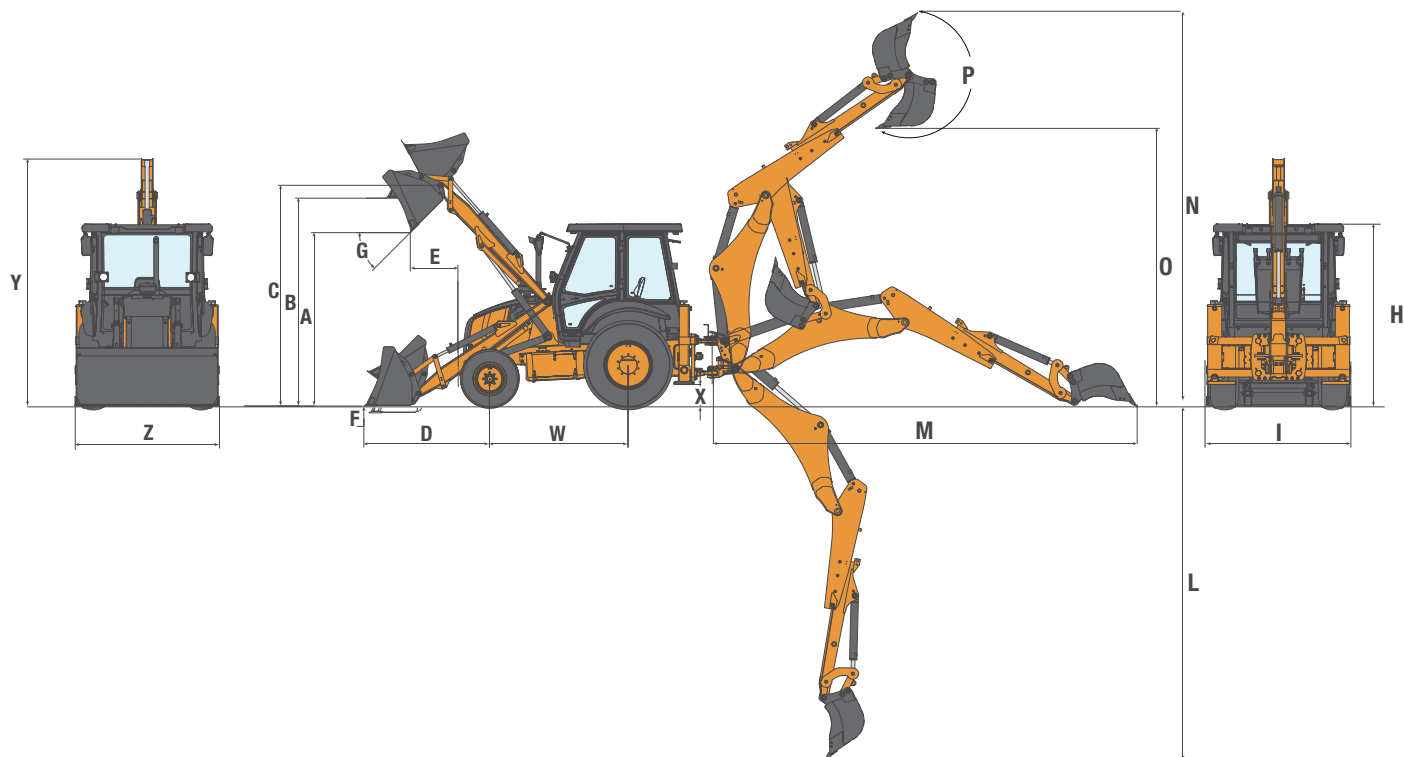
DIMENSIONS ET POIDS TOTAUX

570T / 570ST

H	Hauteur de la cabine	mm	2868
I	Largeur hors tout	mm	2271
	Poids total en ordre de marche	kg	7710 / 7750
W	Empattement	mm	2181
X	Garde au sol minimale	mm	399
Y	Hauteur hors-tout (transport)	mm	3880
Z	Largeur du godet (transport)	mm	2277

* Poids en ordre de marche avec godet chargeur 1 Cum et godet pelle rétro 0,26 Cum, balancier standard, opérateur de 80 kg et plein de carburant.

DIMENSIONS GÉNÉRALES - BALANCIER EXTENDAHOE



PELLE RÉTRO

		570T	570ST
Dimension de la pelle rétro	ft	14ft	15ft
L Profondeur de creusement max.	mm	5578	5849
M Portée depuis le sol jusqu'au centre de pivotement	mm	6739	7024
N Hauteur max de travail	mm	6089	6276
O Charge max / hauteur	mm	4387	4548
P Rotation du godet	°		204
Force d'excavation du godet	kgf		5616
Force de creusement du balancier	kgf	4030	3788

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

INSTRUMENTS:

- Compteur de vitesse
- Compte-tours
- Compteurs d'heures numériques
- Jauge de niveau de carburant
- Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
- Commutateurs (phares de travail, ventilation de la cabine, débrayage, feu de détresse)

CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE:

- 4 phares avant avec feux de stationnement et indicateurs de direction
- Projecteurs de la cabine
- 4 phares de travail arrière lors de la manœuvre de la pelle rétro
- Compartiment de batterie spacieux côté droit pour un accès et un entretien simplifiés

ÉQUIPEMENT EN OPTION

CLIMATISATION:

- Circuit pour marteau
- Godet universel 4 en 1
- Godet chargeur 1,1 et 1,2 Cum avec dents
- Gyrophare
- Garde-boues avant
- Commande de pelle rétro en X
- Commande de pelle rétro SAE
- Commande de pelle rétro ISO

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD

SINCE 1842

CASE

CONSTRUCTION



Form No. AME6103CCFR - MediaCross Firenze - 01/17

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION**

CNH INDUSTRIAL - TORINO
Via Plava 80
10135 Torino
Italy

CNH INTERNATIONAL S.A. - LUGANO
Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - Lugano
Switzerland

CNH INDUSTRIAL - MIDDLE EAST
DAFZA - Dubai Airport Free Zone
West Wing 4 B, Office 642
P.O. Box 54588, Dubai,
United Arab Emirates

CNH INDUSTRIAL - SOUTH AFRICA
Waterfall Business Park
Bekker Street, Howick Close
1685 Midrand - Johannesburg
Republic of South Africa

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

