

**CHARGEUSES SUR PNEUS SERIE F
521F | 621F | 721F | 821F | 921F**

CASE
CONSTRUCTION



**PLUS RAPIDE,
PLUS ÉCONOMES**

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

CHARGEUSES SUR PNEUS SÉRIE F



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** *Fondation de Case.*
- 1869** *Premier moteur à vapeur portable Case, innovation qui favorisera la construction des premières routes.*
- 1958** *Première chargeuse sur pneus Case à 4 roues motrices, la W9.*
- 1969** *Case commence à produire des chargeuses compactes.*
- 1998** *Commande antitangage sur les chargeuses-pelleteuses et les chargeuses compactes : encore une innovation Case. Depuis 1998, les chargeuses sur pneus Case sont équipées de moteurs FPT, développés par le leader mondial dans le secteur des motorisations industrielles.*

HERITAGE

LA PREMIÈRE PAR TRADITION



2001 *Cube de refroidissement en position centrale et moteur monté à l'arrière dans les chargeuses sur pneus Case : une exclusivité synonyme de radiateurs propres, de fiabilité et d'importantes charges utiles de godet.*

2012 *Case présente sa gamme de chargeuses sur pneus conformes Tier 4i / Niveau IIIB (UE) : il s'agit encore une fois d'une première dans l'industrie.**

2015 *Les chargeuses sur pneus Case respectent les normes antipollution Tier 4 Final / Niveau IV (UE). **

*** Uniquement dans les pays réglementés**

CHARGEUSES SUR PNEUS

SÉRIE F



HAUTE EFFICACITÉ

Injection multiple à rampe commune

Le moteur est développé et fabriqué par notre très réputée société sœur FPT Industrial, qui produit plus de 500 000 moteurs par an et permet d'atteindre des performances inégalées.

La conception réalisée en interne s'appuie sur des technologies de pointe développées pour les véhicules commerciaux et agricoles, et intègre des solutions spécifiquement réservées aux applications de chantier.

Le NEF N67*, avec 6 cylindres en ligne et une cylindrée de 6,7 litres, est conçu pour combiner rendement énergétique, fiabilité et puissance.

- Le flux d'air d'admission est augmenté par un turbocompresseur avec refroidissement air/air.
- L'injection multiple fournit un couple exceptionnel à bas régime.

Notre technologie moteur est si fiable que la SNSM (Société nationale française de sauvetage en mer) en équipe ses bateaux :

quelle meilleure garantie pourrait-on souhaiter ?

* La 521F est dotée du moteur N45.

MOTEUR UNE GRANDE SIMPLICITÉ



CHARGE UTILE ÉLEVÉE

Moteur monté à l'arrière

Au lieu de la configuration habituelle, le moteur est monté ici derrière le système de refroidissement. La répartition du poids est ainsi optimisée, le moteur servant de contrepoids.

La réduction du poids à vide qui en découle préserve les essieux et les freins.

La meilleure répartition du poids peut permettre une augmentation de 15% de la charge utile.



CHARGEUSES SUR PNEUS

SÉRIE F



- Les disques multiples de frein en bronze sont refroidis par un bain d'huile.
- Les joints axiaux métalliques sont conçus pour résister à l'eau, aux débris fins, aux environnements agressifs et aux fortes variations de températures.



GRANDE FIABILITÉ

Ponts Heavy-Duty (HD)

Les ponts HD conçus pour un usage sévère, sont surdimensionnés et facile d'entretien grâce à leur conception en trois parties. Les freins multidisques à bain d'huile sont positionnés dans les moyeux, au plus près des roues pour limiter les contraintes dans les essieux. Nos essieux sont étudiés pour supporter des pneus L5 ou des pneus pleins alvéolés, requis dans les environnements très agressifs.



ÉCONOMIES

Blocage automatique du différentiel à 100%

Les différentiels à centre ouverts diminuent les dissipations d'énergie et limitent l'usure des pneus. Avec le blocage automatique à 100% du différentiel avant la totalité du couple disponible est transmis aux roues et garantit un haut niveau de productivité.



PONTS ET DIFFÉRENTIELS QUAND L'EFFICACITÉ RENCONTRE LA PRODUCTIVITÉ



DES CHANTIERS STANDARDS PLUS ECONOMIQUES

Essieux à glissement limité

- Solution éprouvée et fiable
- Investissement initial réduit
- Traction satisfaisante garantie en permanence sur les 4 roues



| En courbe | | Au chargement | |
|--|--|---|---|
| <p>Avec différentiel à glissement limité :</p> <p>Engagement automatique du limiteur de glissement</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contraintes internes - Usure accrue des pneus | <p>Avec différentiel à blocage intégral (option) :</p> <p>Pas d'engagement (différentiel ouvert)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pas de pertes d'énergie - Usure réduite des pneus | <p>Avec différentiel à glissement limité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faible traction - Patinage des roues | <p>Avec différentiel à blocage intégral (option) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traction élevée - Engagement automatique |

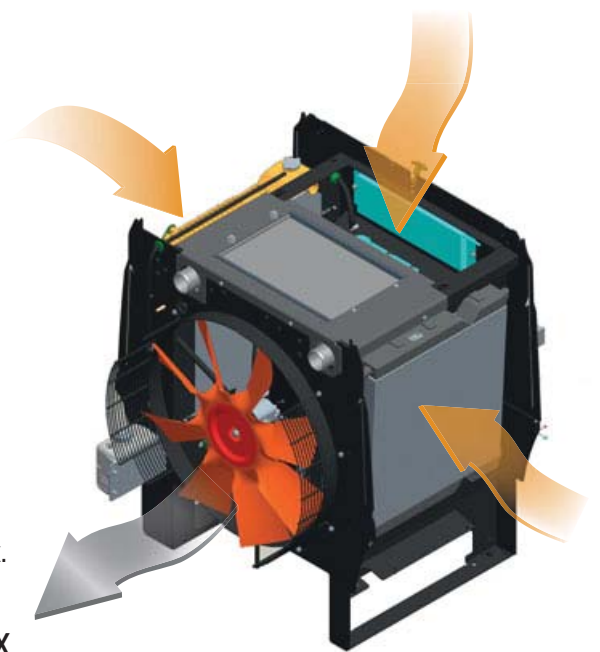
CHARGEUSES SUR PNEUS SÉRIE F



GRANDE FIABILITÉ

Cube de refroidissement Case

Grâce à la conception exclusive du cube de refroidissement CASE, composé de cinq radiateurs placés en forme de cube et non plus empilés ou côte à côte, vous avez la garantie que chaque radiateur reçoit que de l'air frais ce qui maintient le liquide à température constante. La structure du cube facilite l'accès aux radiateurs, pour un entretien et un nettoyage plus efficaces : il est en outre très aisé d'effectuer manuellement des nettoyages supplémentaires, chaque radiateur étant accessible séparément. Le Cube de refroidissement est pourvu d'un ventilateur réversible pour bénéficier d'un refroidissement maximum, en pleine chaleur et en environnements poussiéreux.



Conçu pour les environnements poussiéreux

Le système de refroidissement se situe entre la cabine et le moteur, loin de la poussière des roues arrières.



CUBE DE REFROIDISSEMENT CASE

LA SOLUTION ANTI-COLMATAGE



EFFICACE EN MILIEUX TRÈS POUSSIÉREUX

Système de refroidissement Heavy-Duty

La manipulation d'engrais, de céréales, de compost, d'aliments pour animaux ou d'autres matériaux conduit généralement au colmatage du radiateur.

Case a choisi la solution de refroidissement pour usage intensif, disponible sur les modèles 621F et 721F. Elle se caractérise par :

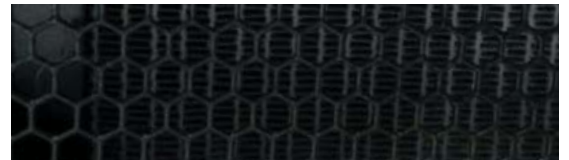
- Grille fine de filtration
- 100 % de l'air filtré
- Radiateurs mailles-larges qui facilitent l'auto-nettoyage par le ventilateur réversible et évitent le colmatage.



GRILLE HEAVY-DUTY DEHORS



Heavy-Duty



Standard

RADIATEURS HEAVY-DUTY DEDANS



Heavy-Duty



Standard

CHARGEUSES SUR PNEUS

SÉRIE F



CABINE CONFORTABLE ET SÛRE

Cabine spacieuse et sécurisée

- Cabine renforcée avec une protection en cas de retournement (ROPS) et contre les chutes d'objets (FOPS).
- Cabine certifiée au niveau P2 selon les normes européennes EN143, ce qui implique une filtration de 94 % des particules en suspension dans l'air. Pour les conditions particulièrement difficiles, il est possible d'adapter des systèmes supplémentaires pour la pressurisation et la filtration des particules.
- Une protection de pare-brise (en option) protège l'opérateur et la cabine en cas de chute de matière solide.
- Cabine CASE d'un volume de 2,06 m³ et d'une largeur de 1,64 m : la plus large du marché.
- Siège à suspension pneumatique avec un dossier haut et un soutien lombaire réglable, pour assurer un grand confort à l'opérateur pendant ses longues journées de travail. Un système de chauffage du siège est également disponible.

CABINE PRIORITÉ AU CONFORT



CABINE CONFORTABLE ET SÛRE

Niveau de vibrations réduit

- Afin de renforcer le confort de l'opérateur, le moteur est placé en position arrière, loin de la cabine montée sur silent-bloc.
- Réduction du bruit et des vibrations du moteur par une injection en 3 étapes : pré-injection, injection principale et post-injection.



VISIBILITÉ TOTALE

Larges surfaces vitrées
et capot moteur profilé

Grâce à la remarquable visibilité panoramique apportée par le capot arrière arrondi à profil très bas et les vastes surfaces vitrées, vous travaillerez en toute confiance et serez plus productif. La sécurité sur site est aussi préservée.

LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR NOS CHARGEUSES SUR PNEUS



CHARGE UTILE ÉLEVÉE

Le moteur monté à l'arrière permet une hausse de 15% de la charge utile. Sur le modèle 721F, cela se traduit par un supplément de 0,5 t par cycle.



GRANDE FIABILITÉ

- Ponts Heavy-Duty
- Blocage 100% du différentiel
- Cube de refroidissement exclusif



CABINE SÛRE ET CONFORTABLE

- Cabine pressurisée et ROPS/FOPS niveau 2
- Très grande surface vitrée offrant une visibilité inégalable à 360°
- Cabine spacieuse



REFROIDISSEMENT OPTIMISÉ

- Au lieu de se chevaucher, les cinq radiateurs sont disposés en cube
- Conception pour un refroidissement optimal quelque soit l'environnement de travail



ENTRETIEN SIMPLE EN TOUTE SÉCURITÉ

Le moteur monté à l'arrière, sous le capot à ouverture électrique facile, est accessible à hauteur d'homme. Les robinets de vidange ont été regroupés pour simplifier les opérations d'entretien.

CHARGEUSES SUR PNEUS SÉRIE F

PROTECTIONS EN VUE DE LA MANUTENTION DE DÉCHETS (KIT DIA) POUR 621F ET 721F



Protection de cabine



Ejecteurs et protections de vérin
• Protection: tuyaux métalliques
• Ejecteur de déchets



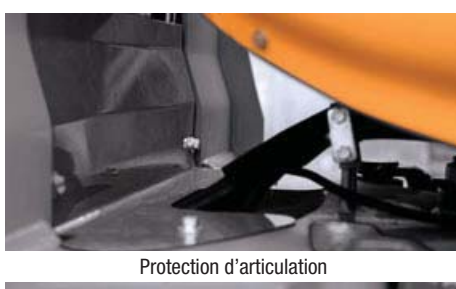
Protection phares arrière



Protection phares avant



Protection sous châssis (avant et arrière)



Protection d'articulation



OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR 721F

PROTECTION RENFORCÉE



La disposition des composants sous le capot est optimisée et facilite l'entretien.



Commutateur d'ouverture du capot et coupe-batterie. En cas de batterie déchargée, l'installation de câbles de démarrage est facilitée et sécurisée.



Les points de vidange sont regroupés pour des vidanges rapides tout en préservant l'environnement.



ENTRETIEN SIMPLE EN TOUTE SÉCURITÉ

Accessibilité depuis le sol

- Capot monobloc à ouverture électrique

La position du moteur, situé à l'arrière de la machine, et le capot électrique facile à ouvrir permettent d'accéder rapidement aux points d'entretien. Des plots de démarrage sont proposés de série pour vous permettre de démarrer le moteur lorsque la batterie est faible.

- Points d'entretien regroupés

Ne soyez pas surpris si vous ne voyez aucune barrière de sécurité autour du capot ni aucune marche derrière les roues arrière : tous les points d'entretien sont facilement accessibles depuis le sol. Vous pouvez ainsi contrôler rapidement le niveau de l'huile hydraulique ou de l'huile de transmission d'un simple coup d'œil. Les trois bouchons de vidange sont regroupés sur le côté gauche, en dessous du capot et des coupe-batterie pour permettre le remplacement rapide et facile des fluides.

- Sécurité renforcée

Tous les points d'entretien principaux sont faciles d'accès depuis le sol pour vous permettre d'effectuer la maintenance journalière en toute sécurité et efficacité.

CHARGEUSES SUR PNEUS

SÉRIE F



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

| | 521F | 621F | 721F | 821F | 921F |
|---------------------------|--|--------|--------|--------|--------|
| Moteur FPT _____ | N45 | N67 | N67 | N67 | N67 |
| Cylindres _____ | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Cylindrée (l) _____ | 4.5 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 6.7 |
| Admission d'air _____ | Turbocompresseur avec refroidissement air-air. | | | | |
| Injection _____ | Injection multiple à rampe commune. | | | | |
| Niveau d'émissions _____ | Tier 2 | Tier 3 | Tier 3 | Tier 3 | Tier 2 |
| Puissance max. (kW) _____ | 106 | 128 | 145 | 172 | 190 |
| Puissance max. (hp) _____ | 142 | 172 | 195 | 230 | 255 |
| (@T/min) _____ | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| (SAE J1349) | | | | | |
| Couple max. (N.m) _____ | 608 | 730 | 950 | 1184 | 1300 |
| (@T/min) _____ | 1600 | 1600 | 1300 | 1300 | 1300 |
| (SAE J1349) | | | | | |

TRANSMISSION

Transmission Powershift ZF à 4 vitesses, avec coupure d'embrayage intelligente (ICCO, Intelligent Clutch Cut Off)

| | 521F | 621F | 721F | 821F | 921F |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|
| Marche avant 1 (km/h) _____ | 6 | 7 | 8 | 7 | 7 |
| Marche avant 2 (km/h) _____ | 11 | 13 | 13 | 12 | 12 |
| Marche avant 3 (km/h) _____ | 22 | 24 | 25 | 23 | 23 |
| Marche avant 4 (km/h) _____ | 36 | 39 | 37 | 37 | 36 |
| Marche arrière 1 (km/h) _____ | 6.4 | 7 | 8 | 7 | 7 |
| Marche arrière 2 (km/h) _____ | 12 | 14 | 13 | 13 | 13 |
| Marche arrière 3 (km/h) _____ | 23 | 25 | 26 | 25 | 25 |

ESSIEUX ET DIFFÉRENTIEL

Oscillation totale essieu arrière _____ 24°

Choix A par ZF _____ Essieux extra-robustes avec différentiels libres et système de blocage intégral automatique sur le différentiel avant. Effort de traction complet en permanence, pas de patinage des roues et réduction de l'usure des pneus.

Choix B par ZF _____ Essieux standards avec différentiels à glissement limité à l'avant et à l'arrière 73% d'effort de traction sur sol glissant.

PNEUS

| Pneus _____ | 17.5R25 | 20.5R25 | 20.5R25 | 23.5R25 | 23.5R25 |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|

FREINS

Frein de service _____ Freins à disque à bain d'huile 4 roues, autoréglables, sans entretien.

| Surface du disque de frein (m ² /moyen) _____ | 0.31 | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.47 |
|--|------|------|------|------|------|
|--|------|------|------|------|------|

Frein de stationnement _____ Avec le frein négatif, les quatre roues s'arrêtent automatiquement lorsque le moteur est arrêté.

| Surface du frein à disque (cm ²) _____ | 58 | 58 | 82 | 82 | 82 |
|--|----|----|----|----|----|
|--|----|----|----|----|----|

SYSTÈME

HYDRAULIQUE

| | 521F | 621F | 721F | 821F | 921F |
|------------------------------|--|------|------|------|------|
| Soupapes _____ | Détection de charge hydraulique à centre fermé Rexroth. Soupape principale à 3 sections. | | | | |
| Direction _____ | La commande de direction Orbitrol est pilotée hydrauliquement avec la soupape de priorité. | | | | |
| Fonctions automatiques _____ | Retour au creusement du godet, Course de retour du bras, Levage automatique du bras. | | | | |
| Type de commande _____ | Commande pilote avec manette unique ou deux leviers. | | | | |
| Type de pompe _____ | Pompe de cylindrée variable tandem. | | | | |
| (l/min) _____ | 134 | 171 | 206 | 240 | 282 |
| (@T/min) _____ | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |

AUXILIARY HYDRAULIC CIRCUIT

| Débit max. (l/min) _____ | 162 | 162 | 260 | 260 | 260 |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Pression max. (bar) _____ | 227 | 227 | 224 | 224 | 224 |

CAPACITES DE SERVICE

| | 521F | 621F | 721F | 821F | 921F |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Réservoir de carburant (l) _____ | 189 | 248 | 246 | 288 | 288 |
| Réservoir d'AdBlue (l) _____ | 41.3 | 41.3 | 41.3 | 41.3 | 41.3 |
| Système de refroidissement (l) _____ | 22 | 26.8 | 28 | 30 | 30 |
| Huile moteur (l) _____ | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| huile hydraulique (l) _____ | 57 | 91 | 91 | 91 | 91 |
| Circuit hydraulique total (l) _____ | 114 | 148 | 180 | 180 | 200 |
| Essieux avant et arrière (l) _____ | 22+22 | 22+22 | 35+35 | 40+40 | 42+40 |
| Huile de transmission (l) _____ | 19 | 27 | 34 | 34 | 34 |

PROTECTION DE LA CABINE

Protection contre la chute d'objets (FOPS) _____ ISO EN3449

Protection contre le retournement (ROPS) _____ ISO EN13510

SOUND AND VIBRATION

Dans la cabine - LpA (dB) _____ 70 | 70 | 72 | 72 | 72
(ISO 6595/6396/3744)

Extérieur - LwA (dB) _____ 102 | 104 | 105 | 107 | 107
(SAE J88 SEP80)

Vibrations _____ Le siège opérateur répond aux critères de la norme ISO 7096:2000. Les vibrations transmises ne dépassent pas 0,5 m/s²

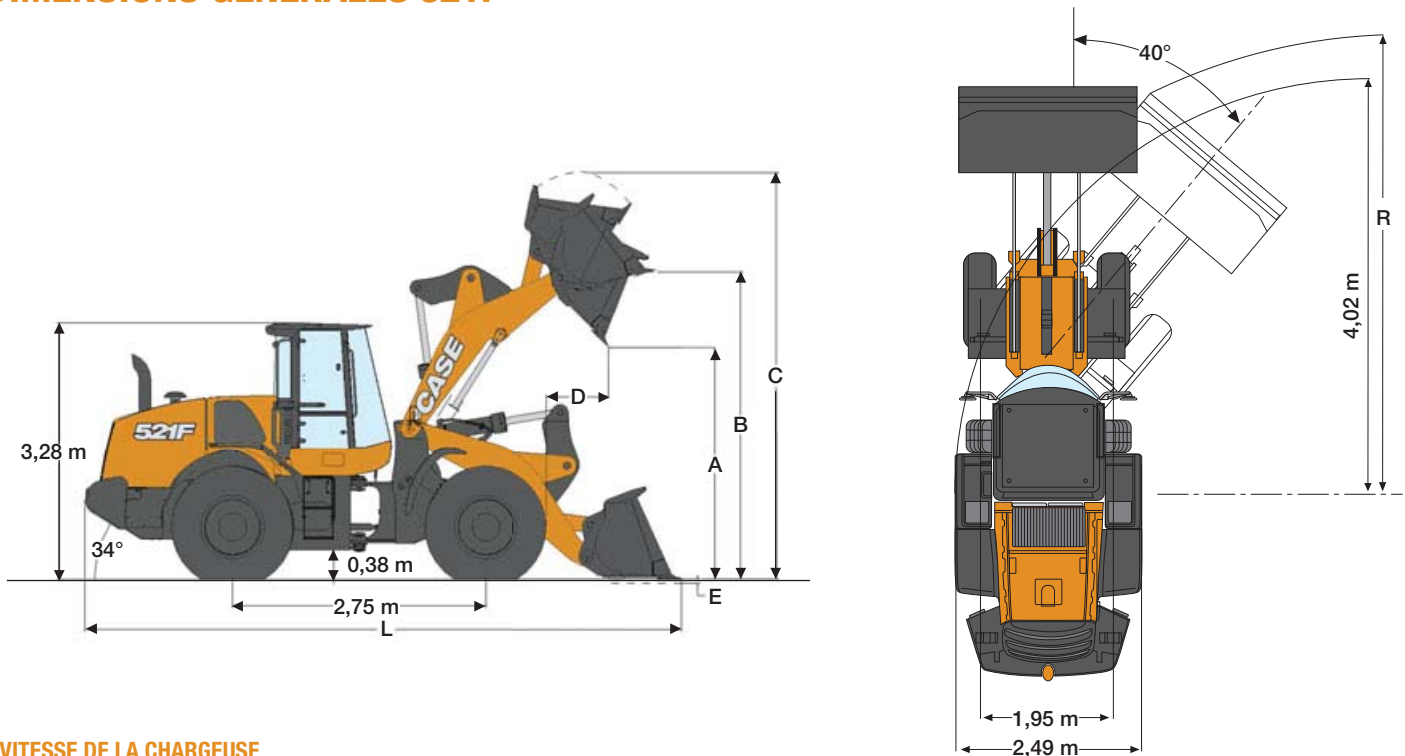
SYSTÈME ÉLECTRIQUE

24V. Batteries 2 x 12V.

Alternateur (A) _____ 65

CHARGEUSES SUR PNEUS SÉRIE F

DIMENSIONS GÉNÉRALES 521F

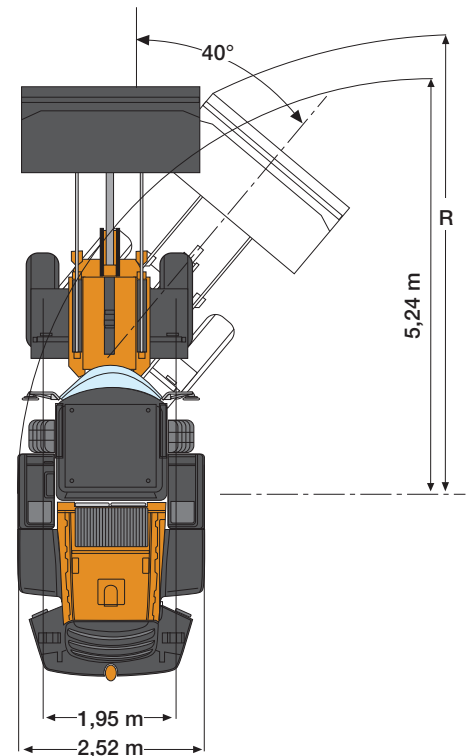
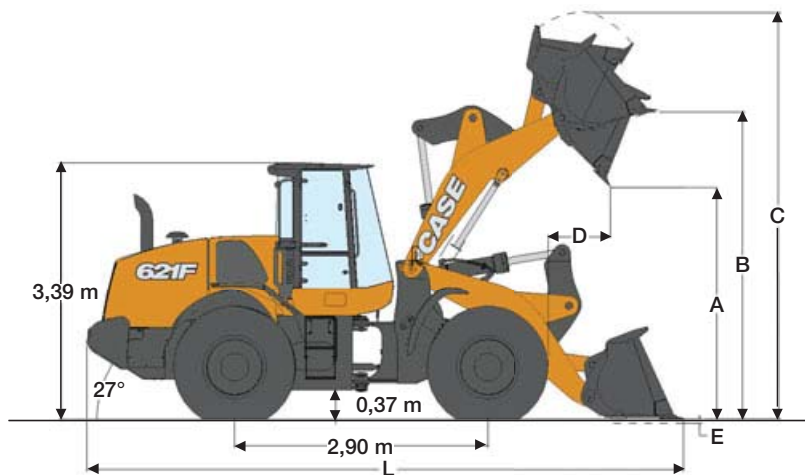


VITESSE DE LA CHARGEUSE

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Montée (avec charge) | 5,4 sec |
| Vidage (avec charge) | 1,2 sec |
| Descente (à vide, électrique) | 3,9 sec |
| Descente (à vide, position flottante) | 3,9 sec |

| 521F | | Cinématique en Z | | | | Longue portée | | | | XT | |
|---|------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|-------|--------------------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|
| | | 2,1 m ³ | | 1,7 m ³ w/QC | | 1,9 m ³ | | 1,7 m ³ w/QC | | 1,7 m ³ w/QC | |
| | | lame | dents + segment | lame | dents | lame | dents | lame | dents | lame | dents |
| Volume, en dôme (SAE) | m ³ | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| Volume à coefficient de remplissage 110 % | m ³ | 2,3 | 2,3 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| Charge utile du godet | kg | 3478 | 3475 | 3535 | 3584 | 2977 | 2975 | 2947 | 2994 | 3249 | 3296 |
| Densité maxi. des matériaux | t/m ³ | 1,7 | 1,7 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 1,9 |
| Largeur ext. du godet | m | 2,49 | 2,54 | 2,44 | 2,44 | 2,49 | 2,54 | 2,44 | 2,44 | 2,44 | 2,44 |
| Poids du godet | kg | 857 | 877 | 1137 | 1065 | 821 | 842 | 1137 | 1065 | 1117 | 1045 |
| Charge de basculement (linéaire) | kg | 8150 | 8145 | 8317 | 8415 | 7011 | 7010 | 6985 | 7080 | 7634 | 7728 |
| Charge de basculement (braque à 40°) | kg | 6957 | 6949 | 7069 | 7167 | 5955 | 5950 | 5894 | 5989 | 6497 | 6591 |
| Force d'arrachement | kg | 7591 | 7781 | 7104 | 6959 | 8094 | 8366 | 7077 | 6933 | 8288 | 8124 |
| Capacité de levage depuis le sol | kg | 8889 | 8979 | 10620 | 10700 | 8830 | 8827 | 8689 | 8773 | 10236 | 10365 |
| A - Hauteur de déversement à 45°, hauteur maxi. | m | 2,62 | 2,55 | 2,58 | 2,56 | 3,04 | 2,97 | 2,96 | 2,94 | 2,5 | 2,49 |
| B - Hauteur à l'axe d'articulation | m | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,75 | 3,75 |
| C - Hauteur hors tout | m | 4,75 | 4,75 | 4,77 | 4,77 | 5,06 | 5,06 | 5,14 | 5,14 | 4,94 | 4,94 |
| D - Portée du godet à hauteur maxi. | m | 1,12 | 1,19 | 1,18 | 1,22 | 1,05 | 1,12 | 1,16 | 1,19 | 1,23 | 1,27 |
| E - Profondeur de creusement | cm | 8 | 8 | 7 | 5 | 11 | 11 | 10 | 9 | 19 | 18 |
| L - Longueur hors tout avec godet au sol | m | 6,83 | 6,94 | 6,90 | 6,92 | 7,11 | 7,21 | 7,24 | 7,27 | 7,05 | 7,07 |
| R - Rayon de braquage au coin avant du godet | m | 5,5 | 5,6 | 5,5 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,6 | 5,7 | 5,5 | 5,6 |
| Angle de cavage du godet en position de transport | ° | 43 | 43 | 48 | 48 | 44 | 44 | 50 | 50 | 52 | 52 |
| Angle de déversement à hauteur maxi | ° | 55 | 55 | 50 | 50 | 51 | 51 | 46 | 46 | 62 | 62 |
| Poids en ordre de marche avec pneus XHA2 (L3) | kg | 10448 | 10468 | 10728 | 10656 | 10582 | 10602 | 10897 | 10825 | 11189 | 11117 |
| Poids en ordre de marche avec pneus VSDL (L5) | kg | 11088 | 11108 | 11368 | 11296 | 11222 | 11242 | 11537 | 11465 | 11829 | 11757 |

DIMENSIONS GÉNÉRALES 621F



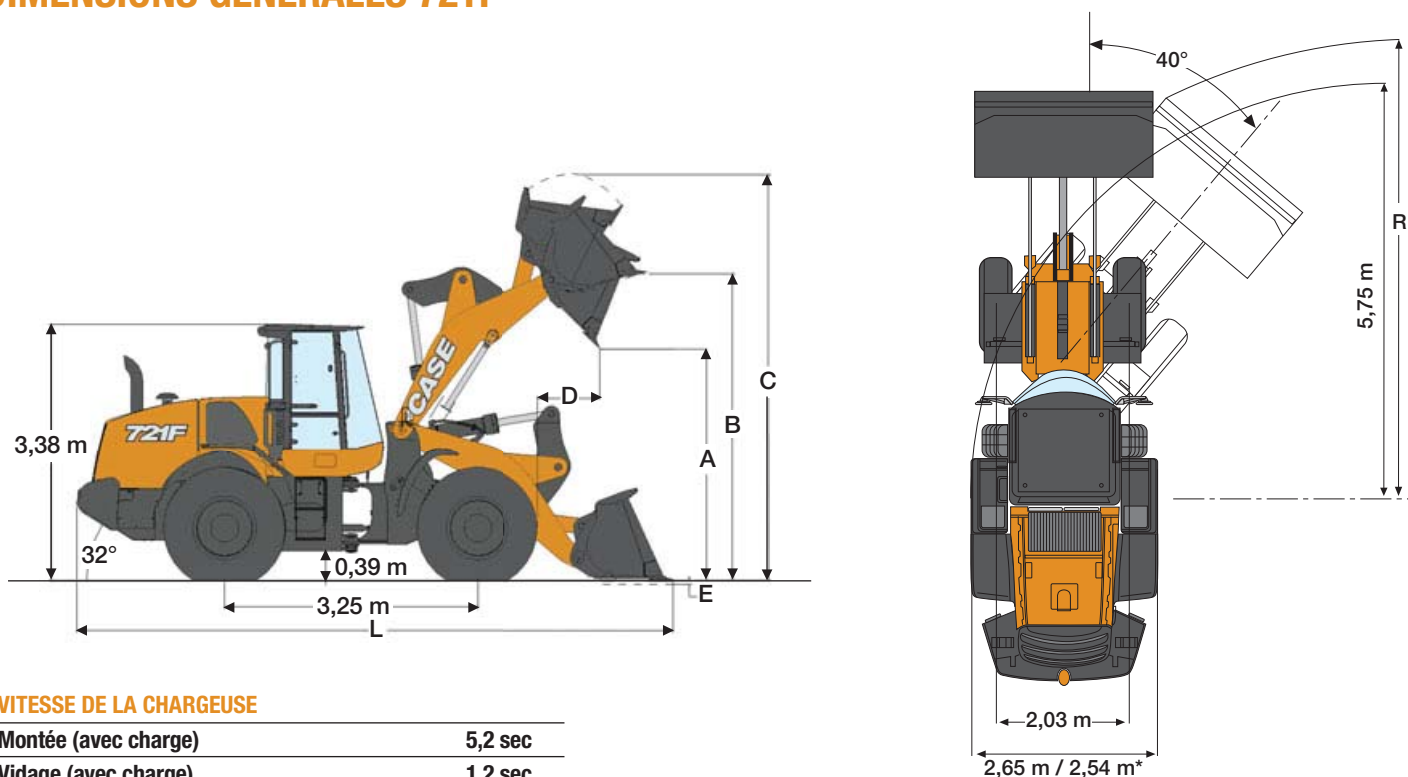
VITESSE DE LA CHARGEUSE

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Montée (avec charge) | 6,3 sec |
| Vidage (avec charge) | 1,2 sec |
| Descente (à vide, électrique) | 4,4 sec |
| Descente (à vide, position flottante) | 4,4 sec |

| 621F | | Cinématique en Z | | | | Longue portée | | | | XT | | |
|------|--|--------------------|-------|----------------------------|-------|--------------------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|-------|-------|
| | | 2,4 m ³ | | 2,0 m ³ w/QC | | 2,2 m ³ | | 2,0 m ³ w/QC | | 2,0 m ³ w/QC | | |
| | | lame | dents | lame | dents | lame | dents | lame | dents | lame | dents | |
| | Volume, en dôme (SAE) | m ³ | 2,4 | 2,4 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| | Volume à coefficient de remplissage 110 % | m ³ | 2,6 | 2,6 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| | Charge utile du godet | kg | 4371 | 4367 | 4519 | 4570 | 3707 | 3704 | 3708 | 3757 | 4092 | 4157 |
| | Densité maxi, des matériaux | t/m ³ | 1,84 | 1,85 | 2,26 | 2,29 | 1,70 | 1,73 | 1,85 | 1,88 | 2,05 | 2,08 |
| | Largeur ext, du godet | m | 2,49 | 2,54 | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 2,54 | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 2,49 |
| | Poids du godet | kg | 941 | 968 | 1242 | 1168 | 890 | 916 | 1242 | 1168 | 1242 | 1168 |
| | Charge de basculement (linéaire) | kg | 9964 | 9962 | 10325 | 10426 | 8488 | 8485 | 8527 | 8624 | 9360 | 9489 |
| | Charge de basculement (braque à 40°) | kg | 8741 | 8735 | 9038 | 9139 | 7414 | 7407 | 7416 | 7514 | 8185 | 8314 |
| | Force d'arrachement | kg | 9819 | 10097 | 9472 | 9272 | 11233 | 11591 | 9503 | 9310 | 10595 | 10395 |
| | Capacité de levage depuis le sol | kg | 9857 | 9956 | 13068 | 13175 | 11411 | 11410 | 11348 | 11436 | 14642 | 14851 |
| | A - Hauteur de déversement à 45°, hauteur maxi, | m | 2,75 | 2,68 | 2,71 | 2,69 | 3,24 | 3,17 | 3,19 | 3,18 | 2,65 | 2,63 |
| | B - Hauteur à l'axe d'articulation | m | 3,83 | 3,83 | 3,83 | 3,83 | 4,24 | 4,24 | 4,24 | 4,24 | 3,96 | 3,96 |
| | C - Hauteur hors tout | m | 5,04 | 5,04 | 5,05 | 5,05 | 5,45 | 5,45 | 5,46 | 5,46 | 5,23 | 5,23 |
| | D - Portée du godet à hauteur maxi, | m | 1,08 | 1,16 | 1,12 | 1,16 | 1,01 | 1,01 | 1,22 | 1,25 | 1,23 | 1,26 |
| | E - Profondeur de creusement | cm | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 10 | 9 | 18 | 17 |
| | L - Longueur hors tout avec godet au sol | m | 7,47 | 7,57 | 7,53 | 7,56 | 7,75 | 7,86 | 7,93 | 7,97 | 7,78 | 7,81 |
| | Longueur hors tout sans godet | m | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 6,20 | 6,20 |
| | R - Rayon de braquage au coin | m | 5,7 | 5,8 | 5,7 | 5,7 | 5,9 | 6,0 | 5,9 | 5,9 | 5,8 | 5,8 |
| | Angle de cavage du godet en position de transport | ° | 44 | 44 | 49 | 49 | 46 | 46 | 51 | 51 | 58 | 58 |
| | Angle de déversement à hauteur maxi | ° | 51 | 51 | 46 | 46 | 46 | 46 | 41 | 41 | 55 | 55 |
| | Poids en ordre de marche avec pneus XHA2 (L3) | kg | 12191 | 12218 | 12492 | 12418 | 12336 | 12362 | 12688 | 12614 | 12569 | 12459 |
| | Poids en ordre de marche avec pneus X-mine D2 (L5) | kg | 12890 | 12917 | 13191 | 13117 | 13035 | 13061 | 13387 | 13313 | 13268 | 13158 |

CHARGEUSES SUR PNEUS SÉRIE F

DIMENSIONS GÉNÉRALES 721F



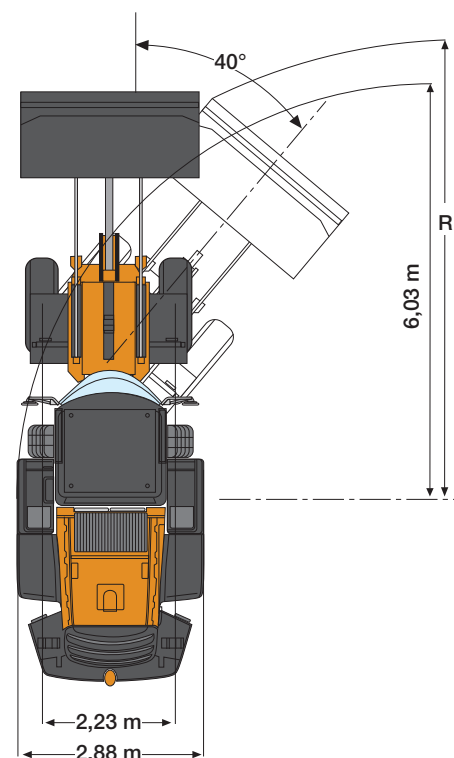
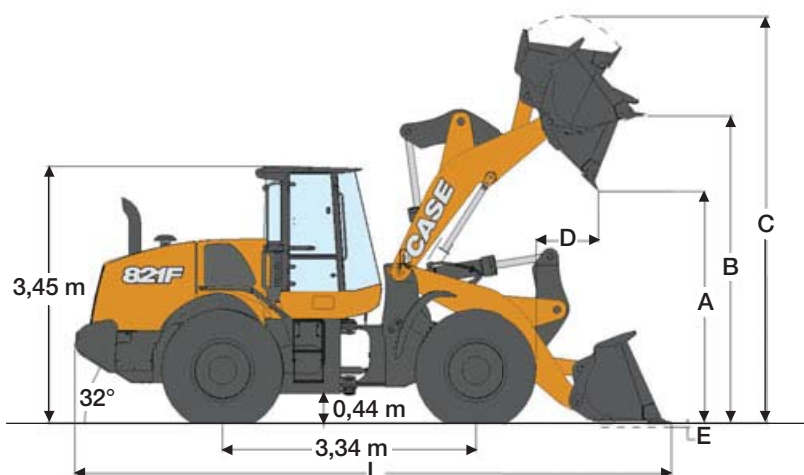
VITESSE DE LA CHARGEUSE

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Montée (avec charge) | 5,2 sec |
| Vidage (avec charge) | 1,2 sec |
| Descente (à vide, électrique) | 2,5 sec |
| Descente (à vide, position flottante) | 2,4 sec |

* avec pneus étroits

| 721F | | Cinématique en Z | | | | Longue portée | | | | XT | |
|------|--|-----------------------------|-------|---|-------|-----------------------------|-------|---|-------|---|-------|
| | | Godet de 2,7 m ³ | | Godet de 2,4 m ³ avec attache rapide | | Godet de 2,7 m ³ | | Godet de 2,4 m ³ avec attache rapide | | Godet de 2,4 m ³ avec attache rapide | |
| | | lame | dents | lame | dents | lame | dents | lame | dents | lame | dents |
| | Volume, en dôme (SAE) | m ³ | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 2,4 | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| | Volume à coefficient de remplissage 110 % | m ³ | 3,0 | 3,0 | 2,6 | 2,6 | 3,0 | 3,0 | 2,6 | 2,6 | 2,6 |
| | Charge utile du godet | kg | 5440 | 5369 | 5299 | 5325 | 4533 | 4464 | 4385 | 4409 | 4924 |
| | Densité maximale du matériau | tonnes/m ³ | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 2,2 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 2,1 |
| | Largeur du godet (extérieur) | m | 2,73 | 2,73 | 2,47 | 2,47 | 2,73 | 2,73 | 2,47 | 2,47 | 2,47 |
| | Poids du godet | kg | 1237 | 1344 | 1656 | 1619 | 1237 | 1344 | 1656 | 1619 | 1627 |
| | Charge de basculement (linéaire) | kg | 12435 | 12292 | 11356 | 11405 | 10419 | 10280 | 10129 | 10177 | 11280 |
| | Charge de basculement (articulée à 40°) | kg | 10881 | 10738 | 10599 | 10649 | 9066 | 8927 | 8770 | 8818 | 9847 |
| | Force d'arrachage | kg | 14236 | 12885 | 12185 | 11284 | 14160 | 12817 | 12040 | 11151 | 12016 |
| | Capacité de levage depuis le sol | kg | 13607 | 13480 | 13419 | 13462 | 11302 | 11177 | 11072 | 11115 | 13096 |
| | A - Hauteur de déversement à 45° à hauteur maxi | m | 2,93 | 2,86 | 2,82 | 2,74 | 3,33 | 3,26 | 3,21 | 3,14 | 2,77 |
| | B - Hauteur sous axes | m | 3,98 | 3,98 | 3,98 | 3,98 | 4,37 | 4,37 | 4,37 | 4,37 | 4,16 |
| | C - Hauteur hors tout | m | 5,52 | 5,52 | 5,51 | 5,51 | 5,91 | 5,91 | 5,90 | 5,90 | 5,67 |
| | D - Portée du godet à hauteur maxi | m | 1,13 | 1,21 | 1,28 | 1,36 | 1,13 | 1,21 | 1,28 | 1,36 | 1,27 |
| | E - Profondeur de fouille | cm | 7,4 | 7,4 | 6,2 | 6,7 | 7,6 | 7,7 | 6,5 | 6,9 | 21 |
| | Longueur hors tout sans godet | m | 6,53 | 6,53 | 6,53 | 6,53 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,52 |
| | L - Longueur hors tout avec godet au sol | m | 7,65 | 7,76 | 7,83 | 7,95 | 7,65 | 7,76 | 8,18 | 8,30 | 8,12 |
| | R - Rayon de braquage au coin avant du godet | m | 6,3 | 6,4 | 6,3 | 6,3 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,2 |
| | Redressement du godet en position de transport | ° | 43 | 43 | 38 | 38 | 41 | 41 | 36 | 36 | 58 |
| | Angle de déversement à hauteur maxi | ° | 55 | 55 | 61 | 61 | 55 | 55 | 61 | 61 | 54 |
| | Poids en ordre de marche avec pneus XHA2 (L3) | kg | 14225 | 14532 | 14844 | 14807 | 14644 | 14751 | 15063 | 15026 | 14915 |
| | Poids en ordre de marche avec pneus X-mine D2 (L5) | kg | 14924 | 15231 | 15543 | 15506 | 15343 | 15450 | 15762 | 15725 | 15614 |

DIMENSIONS GÉNÉRALES 821F



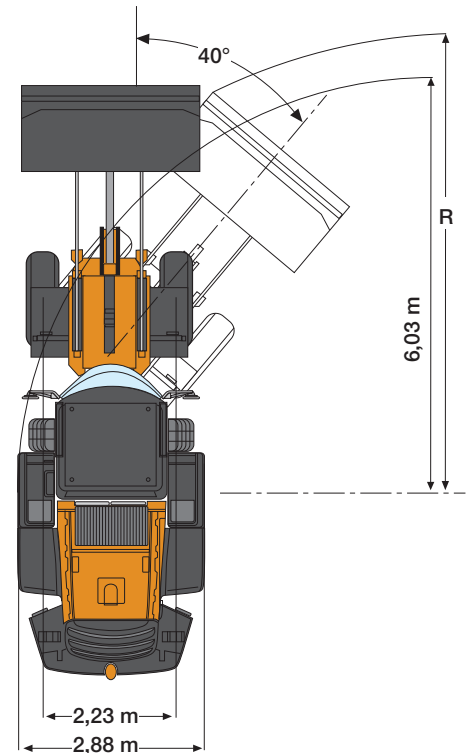
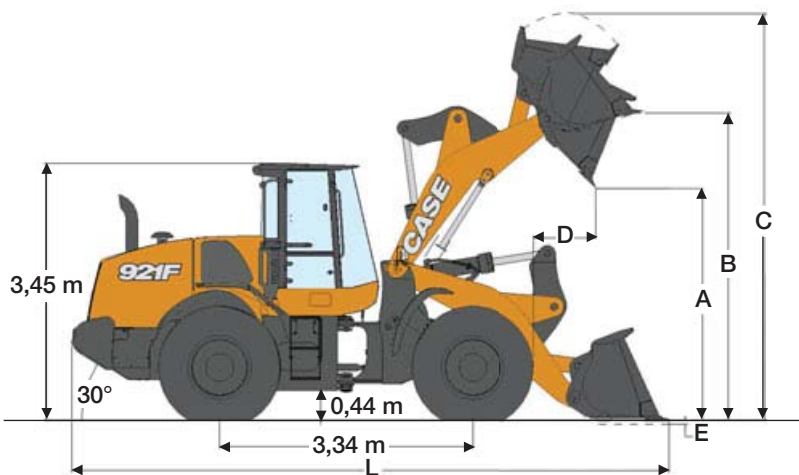
VITESSE DE LA CHARGEUSE

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Montée (avec charge) | 6,2 sec |
| Vidage (avec charge) | 1,2 sec |
| Descente (à vide, électrique) | 2,9 sec |
| Descente (à vide, position flottante) | 2,5 sec |

| 821F | | Cinématique en Z | | | | Longue portée | | | | |
|------|--|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-------|
| | | Godet de 3,4 m ³ | | Godet de 3,2 m ³ | | Godet de 3,2 m ³ | | Godet de 2,8 m ³ | | |
| | | lame | dents | lame | dents | lame | dents | lame | dents | |
| | Volume, en dôme (SAE) | m ³ | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 2,8 | 2,5 |
| | Volume à coefficient de remplissage 110 % | m ³ | 3,7 | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 3,5 | 3,4 | 3,1 | 2,8 |
| | Charge utile du godet | kg | 6146 | 6268 | 6184 | 6295 | 4878 | 4970 | 4968 | 5123 |
| | Densité maximale du matériau | tonnes/m ³ | 1,80 | 1,94 | 1,93 | 2,03 | 1,53 | 1,60 | 1,77 | 2,05 |
| | Largeur du godet (extérieur) | m | 2,95 | 2,95 | 2,94 | 2,94 | 2,95 | 2,94 | 2,95 | 2,94 |
| | Poids du godet | kg | 1550 | 1460 | 1520 | 1430 | 1520 | 1430 | 1366 | 1276 |
| | Charge de basculement (linéaire) | kg | 14203 | 14465 | 14284 | 14523 | 11366 | 11562 | 11547 | 11889 |
| | Charge de basculement (articulée à 40°) | kg | 12293 | 12536 | 12367 | 12590 | 9756 | 9941 | 9936 | 10246 |
| | Force d'arrachage | kg | 15076 | 16133 | 15473 | 16676 | 15721 | 16953 | 18032 | 19496 |
| | Capacité de levage depuis le sol | kg | 17976 | 18137 | 18055 | 18201 | 13725 | 13885 | 13938 | 14237 |
| | A - Hauteur de déversement à 45° à hauteur maxi | m | 2,94 | 2,86 | 2,96 | 2,88 | 3,34 | 3,33 | 3,50 | 3,43 |
| | B - Hauteur sous axes | m | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,56 | 4,56 | 4,56 | 4,56 |
| | C - Hauteur hors tout | m | 5,49 | 5,49 | 5,45 | 5,45 | 5,89 | 5,89 | 5,73 | 5,73 |
| | D - Portée du godet à hauteur maxi | m | 1,17 | 1,13 | 1,15 | 1,27 | 1,26 | 1,38 | 1,14 | 1,26 |
| | E - Profondeur de fouille | cm | 7 | 5 | 7 | 5 | 14 | 11 | 14 | 11 |
| | L - Longueur hors tout avec godet au sol | m | 7,94 | 8,06 | 7,90 | 8,03 | 8,39 | 8,52 | 8,23 | 8,35 |
| | Longueur hors-tout sans godet | m | 6,78 | 6,78 | 6,78 | 6,78 | 7,24 | 7,24 | 7,24 | 7,24 |
| | R - Rayon de braquage au coin avant du godet | m | 6,6 | 6,7 | 6,6 | 6,6 | 6,9 | 6,9 | 6,8 | 6,8 |
| | Redressement du godet en position de transport | ° | 44 | 44 | 44 | 44 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| | Angle de déversement à hauteur maxi | ° | 55 | 55 | 55 | 55 | 49 | 49 | 49 | 49 |
| | Poids en ordre de marche avec pneus XHA2 (L3) | kg | 17694 | 17604 | 17664 | 17574 | 18046 | 17956 | 17892 | 17802 |
| | Poids en ordre de marche avec pneus X-mine D2 (L5) | kg | 18592 | 18502 | 18562 | 18472 | 18944 | 18854 | 18790 | 18700 |

CHARGEUSES SUR PNEUS SÉRIE F

DIMENSIONS GÉNÉRALES 921F



VITESSE DE LA CHARGEUSE

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Montée (avec charge) | 6,2 sec |
| Vidage (avec charge) | 1,4 sec |
| Descente (à vide, électrique) | 3,8 sec |
| Descente (à vide, position flottante) | 3,1 sec |

| 921F | | Cinématique en Z Godet de 4,0 m ³ | | Longue portée Godet de 4,0 m ³ | | |
|------|--|---|-------|--|-------|-------|
| | | lame | dents | lame | dents | |
| | Volume, en dôme (SAE) | m ³ | 4,0 | 3,8 | 4,0 | 3,8 |
| | Volume à coefficient de remplissage 110 % | m ³ | 4,4 | 4,2 | 4,4 | 4,2 |
| | Charge utile du godet | kg | 7205 | 7245 | 5695 | 5735 |
| | Densité maximale du matériau | tonnes/m ³ | 1,8 | 1,9 | 1,4 | 1,5 |
| | Largeur du godet (extérieur) | m | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 |
| | Poids du godet | kg | 1922 | 1807 | 1922 | 1807 |
| | Charge de basculement (linéaire) | kg | 16765 | 16867 | 13361 | 13463 |
| | Charge de basculement (articulée à 40°) | kg | 14409 | 14491 | 11389 | 11471 |
| | Force d'arrachage | kg | 17738 | 18886 | 18061 | 19209 |
| | Capacité de levage depuis le sol | kg | 21587 | 21735 | 16739 | 16887 |
| | A - Hauteur de déversement à 45° à hauteur maxi | m | 2,86 | 2,86 | 3,22 | 3,22 |
| | B - Hauteur sous axes | m | 4,12 | 4,12 | 4,56 | 4,56 |
| | C - Hauteur hors tout | m | 5,71 | 5,71 | 6,15 | 6,15 |
| | D - Portée du godet à hauteur maxi | m | 1,05 | 1,16 | 1,19 | 1,3 |
| | E - Profondeur de fouille | cm | 7 | 7 | 14 | 14 |
| | L - Longueur hors tout avec godet au sol | m | 7,92 | 8,07 | 8,41 | 8,56 |
| | Longueur hors tout sans godet | m | 6,78 | 6,78 | 7,24 | 7,24 |
| | R - Rayon de braquage au coin avant du godet | m | 6,6 | 6,7 | 6,6 | 6,7 |
| | Redressement du godet en position de transport | ° | 44 | 44 | 43 | 43 |
| | Angle de déversement à hauteur maxi | ° | 50 | 50 | 44 | 44 |
| | Poids en ordre de marche avec pneus XHA2 (L3) | kg | 20068 | 19953 | 20210 | 20095 |
| | Poids en ordre de marche avec pneus X-mine D2 (L5) | kg | 20966 | 20851 | 21108 | 20993 |

TÉLÉMATIQUE*

ANTICIPER ET CONTRÔLER

CASE[®]
CONSTRUCTION

Site**Watch**[™]



La technologie à votre service

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.

Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

📶 Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

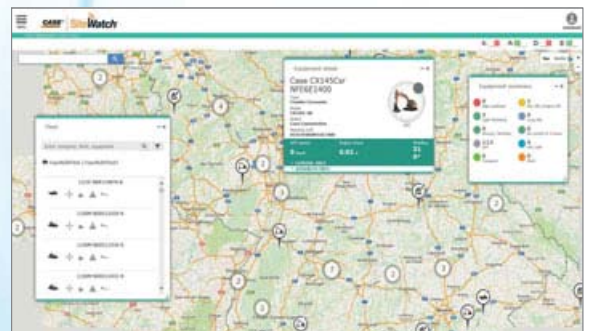
- Éliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

📶 Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Economisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programme pour une disponibilité totale.

📶 Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.



www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. AME54010 CFR - MediaCross Firenze - 04 / 17

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION**

CNH INDUSTRIAL - TORINO
Via Plava 80
10135 Torino
Italy

CNH INTERNATIONAL S.A. - LUGANO
Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - Lugano
Switzerland

CNH INDUSTRIAL - MIDDLE EAST
Dubai Regional Representative Office
Dubai Airport Free Zone, Building 2W
Office 201 - PO Box 54588
Dubai, United Arab Emirates

CNH INDUSTRIAL - SOUTH AFRICA
N1 Business Park
Slate Avenue
Cosmosdal
South Africa

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

