

**NIVELEUSES, SERIE B  
845B | 865B | 885B**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**PUISSANCE  
ET PRECISION**

[www.casece.com](http://www.casece.com)  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# HERITAGE

## LA PREMIERE PAR TRADITION



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** Fondation de Case.

**1869** Case conçoit le premier moteur à vapeur portable qui permettra de construire les premières routes.

**1957** Première chargeuse-pelleteuse montée en usine : une innovation Case.

**1958** Apparition de la première chargeuse sur pneus 4 roues motrices Case, la W9.

**1967** CASE entre sur le marché de la pelle sur chenilles.

**1998** Apparition du système antitangage sur des chargeuses-pelleteuses et des chargeuses compactes sur pneus : encore une innovation Case.

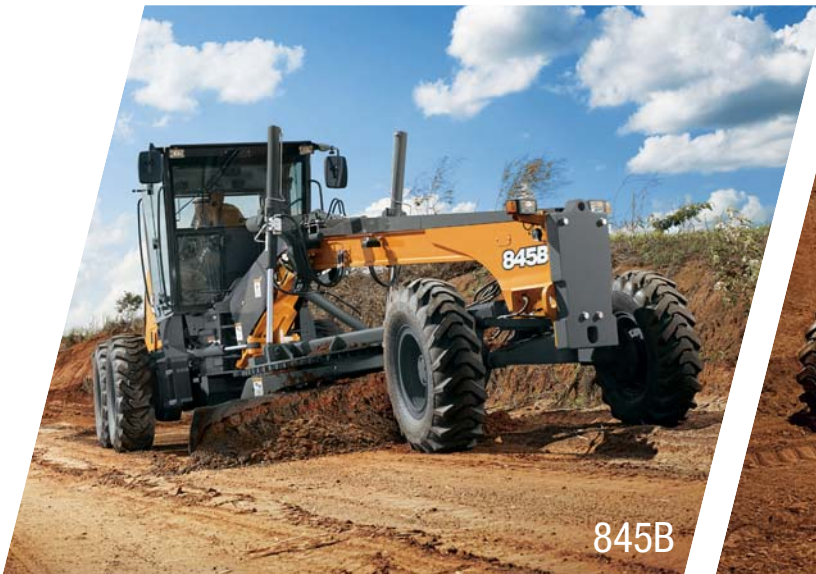
**2011** Introduction de la « cabine à visibilité panoramique » sur les modèles de série

800 et du moteur FPT Tier 3 (« série B »).

**2012** Introduction du convertisseur de couple sur notre modèle phare, le 885B.

**2015** Les niveleuses Case entrent sur le marché européen avec de nouveaux modèles T4 final / Etape IV UE.

# PUISSANCE AU SOL



845B



865B



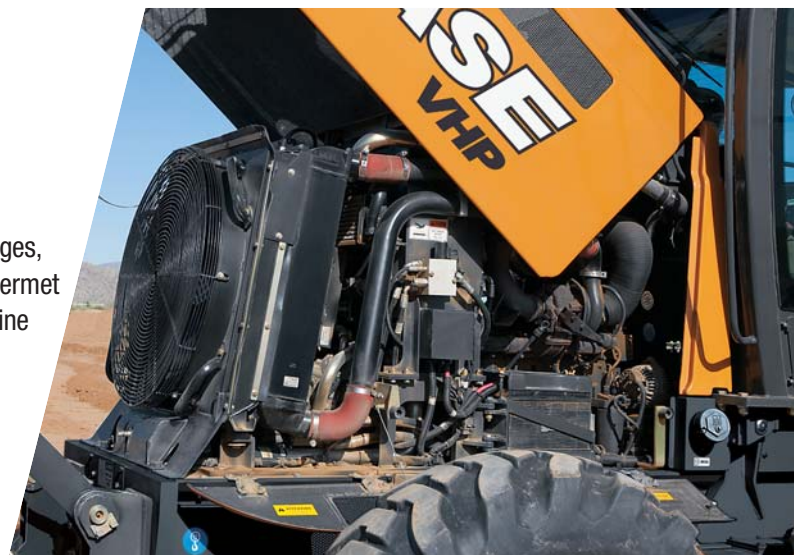
885B



## DOUBLE COURBE DE PUISSANCE

Une meilleure productivité à une vitesse supérieure

Un bouclier exclusif qui améliore la qualité des mélanges, un moteur Tier 3 suralimenté et écoénergétique qui permet d'atteindre les 43 km/h en vitesse de travail, une cabine montée à l'arrière qui offre à l'opérateur une visibilité exceptionnelle sur les équipements de travail de la machine. Pour une performance encore meilleure la double alimentation maximise le rendement à haute vitesse grâce à l'aplatissement de la courbe de puissance (double sur le 845B/865B et triple sur le 885B) à partir du 4ème rapport.



# NIVELEUSE SERIE B



## LAME À RÉGLAGES MULTIPLES

Puissance réduite, productivité maximisée

Le bouclier renforcé et incurvé prolonge la durée de vie de la lame grâce au concept de rayons multiples CASE. La conception à trois rayons différents renforce l'efficacité et la régularité des opérations de coupe, mélange et roulement. L'effet de mélange est également efficace sur le matériau régalez. Résultat : une couche de surface homogène et résistante.



## CHÂSSIS EN DE FORME A

Durée de vie prolongée

La robuste barre d'attelage en « A » et le cercle à haute résistance apportent une stabilité exceptionnelle. La barre d'attelage en « A » comporte un solide châssis caissonné dont la large voie supporte le cercle. Cela prolonge la durée de vie du cercle et des composants de la barre d'attelage.



## ENTRAÎNEMENT EXTERNE DES DENTS DU CERCLE

Protection contre les chocs

Les niveleuses Case sont conçues avec des dents de cercle à entraînement externe. Les dents externes sont plus faciles à nettoyer et offrent une plus grande zone de contact, pour limiter l'usure des composants et fournir une plus grande force lorsqu'on tourne la lame sous charge. Les embrayages de sécurité et goupilles de cisaillement, qui requièrent normalement un repositionnement ou une réparation, deviennent inutiles.

# LAME

## UNE TECHNOLOGIE DE PRÉCISION



### ECONOMISEUR DE CERCLE À AMORTISSEMENT DES CHOCS

Sécurité accrue dans les conditions difficiles

Cette option protège les composants de rotation du cercle. Il sert d'amortisseur et permet au bouclier de passer sur les obstacles puis de revenir à sa position d'origine. Son fonctionnement est automatique. Il ne requiert aucun réglage et aucune intervention de l'opérateur.

# NIVELEUSE SERIE B



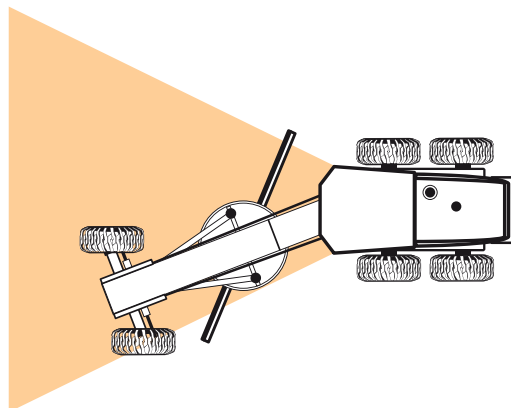
# CABINE PRIORITÉ AU CONFORT



## EXCELLENTE VISIBILITÉ

Visibilité inégalée sur le cercle, la selle, le bouclier, etc.

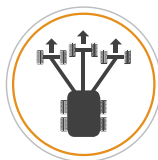
La cabine montée à l'arrière des niveleuses de série B et associée à de grandes surfaces vitrées, donne à l'opérateur une excellente visibilité sur les rétroviseurs latéraux, le bouclier, le cercle, la selle et les pneus. Fin et plongeant, le capot arrière offre lui aussi une très bonne visibilité lorsque la machine recule.



## CABINE SPACIEUSE GRAND CONFORT

Travailler en toute sérénité

Le montage de la cabine sur silentblochs réduit les bruits, les vibrations et par conséquent, la fatigue de l'opérateur. L'opérateur travaille par ailleurs dans un luxueux siège à suspension avec soutien lombaire : tout ce confort ne peut que doper sa productivité. Quant au capot arrière plongeant, aux robustes rétroviseurs latéraux, aux grandes surfaces vitrées et à la fenêtre arrière avec fonction dégivrage, ils garantissent une visibilité exceptionnelle sur l'arrière comme sur l'avant.



## CABINE MONTÉE À L'ARRIÈRE

En ligne avec les performances

La conception Case offre une excellente visibilité sur l'articulation avant et permet un montage de la cabine plus en arrière sur la machine. Grâce à l'articulation avant, l'opérateur maintient une position centrée lors des mouvements du col de cygne. Il bénéficie d'une meilleure visibilité sur le bouclier, le cercle, la selle et les pneus. L'articulation avant donne à l'opérateur la possibilité de voir simultanément l'arrière et l'avant de la machine sans qu'il doive se pencher sur le côté. En outre, l'articulation avant autorise un rayon de braquage court, constituant un grand atout dans les impasses et sur les chantiers confinés.

# NIVELEUSE

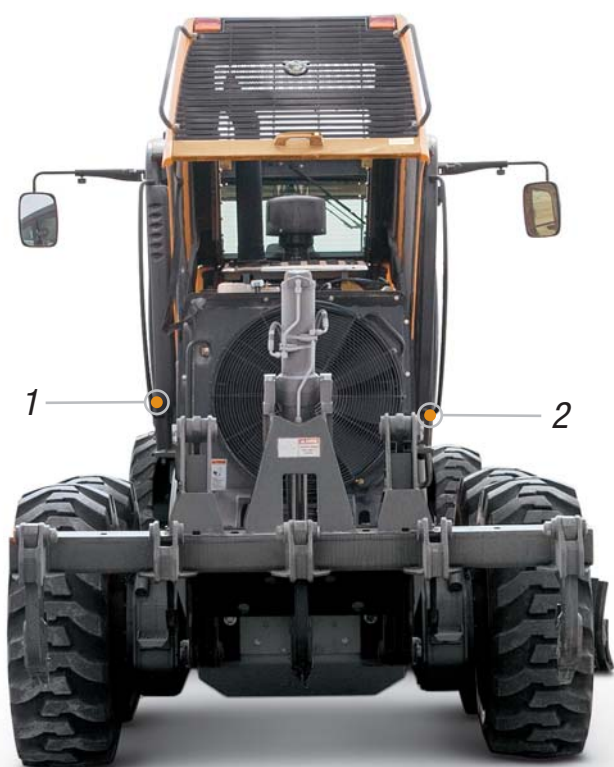
## SERIE B



### ACCÈS FACILE

Pour vous faciliter la vie

Le matériel CASE dans lequel vous investissez vous accompagnera pendant de longues années. Cette relation doit être simple ; c'est notre objectif. Les niveleuses de série B CASE ne font pas exception à la règle. Capot monobloc basculant, option de ventilateur réversible qui expulse les débris du refroidisseur, regards de niveau et points d'entretien placés à hauteur d'homme : la maintenance quotidienne se fait en quelques minutes seulement. Cette facilité d'entretien vous aidera à tirer le meilleur parti de votre machine et ce, pendant de longues années.



### ENTRETIEN SURE ET FACILE

Aucun outil requis

La maintenance journalière de chaque modèle de niveleuse CASE se fait sans aucun outil spécifique. Tous les capots se déposent ou se relèvent facilement, sans le moindre effort, et donnent accès à l'ensemble des composants vitaux de la machine.

Le ravitaillement en carburant se fait à hauteur d'homme et la taille imposante des réservoirs permet de travailler une journée entière avec un plein.



# ENTRETIEN

## UNE QUALITE DURABLE

1. Filtre à air moteur
2. Remplissage de carburant
3. Dents de cercle à entraînement externe
4. Prises d'essais hydrauliques
5. Embouts de graissage
6. Batteries amovibles
7. Regards de niveau
8. Capot basculant
9. Flexibles de vidange d'huile



# NIVELEUSE SERIE B



# ACCESSOIRES L'ARS DE LA POLYVALENCE



CONTREPOIDS AVANT



PLAQUE DE POUSSEE AVANT



RIPPER



LAME DE REMBLAYAGE AVANT

SCARIFICATEUR



## GRANDE POLYVALENCE

Pour plus de polyvalence, CASE propose toute une gamme d'équipements et d'accessoires, dont :

- Contrepoids avant
- Ripper
- Scarificateur
- Plaque de poussée avant : légère (542 kg, 1084 lb) ou lourde (882 kg, 1764 lb)
- Lame de remblayage avant
- Crochet de traction arrière
- Kits d'éclairage supplémentaire
- Accumulateurs de vérin de levage
- Commande de flottement
- Extensions de bouclier



# LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR LA NIVELEUSE SÉRIE B



## SYSTÈME HYDRAULIQUE À DÉTECTION DE CHARGE

Un débit équilibré pour toutes les applications et pour les mouvements simultanés du bouclier.



## BLOCAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE

La transmission CASE combine la souplesse du convertisseur de couple (pour le nivellement de précision) avec l'entraînement par accouplement direct (pour un transfert de puissance maxi).



## CHÂSSIS EN DE FORME A

La répartition optimisée de l'effort dans toutes les conditions garantit une longue durée de vie.



## LAME À RÉGLAGES MULTIPLES

Diminution des besoins de puissance et optimisation de l'effet de roulement.



## CABINE MONTEE A L'ARRIERE

Une facilité de commande et un confort inégalés : l'opérateur a toujours une excellente vue sur le chantier.



## ACCÈS FACILE

La facilité d'entretien est inscrite dans l'ADN de CASE : tous les contrôles principaux se font facilement à hauteur d'homme et tous les points d'entretien sont regroupés et judicieusement situés.



## DOUBLE COURBE DE PUISSANCE

Le moteur FPT offre systématiquement la puissance nécessaire à la tâche voulue. Deux courbes de puissance sont disponibles sur les modèles 845B et 885B tandis que la 865B dispose de trois paramètres moteur pour améliorer les performances.



## ENTRAÎNEMENT EXTERNE DES DENTS DU CERCLE

Le pignon externe est protégé lors des travaux de nivellement intensif et les dents externes de la couronne d'orientation empêchent l'accumulation de matériaux résiduels ; la durée de vie de l'ensemble s'en trouve prolongée.



## GRANDE POLYVALENCE

Grâce à la multitude d'options disponibles, chaque client peut personnaliser sa niveleuse afin qu'elle réponde à ses besoins, même les plus exigeants.

# NIVELEUSE SERIE B



Une gamme complète de services financiers et d'assurance selon vos besoins :

- Financement • Leasing • Assurance contre les pannes de machines
- Assurance couvrant les coûts des réparations • Service complet

## POUR TOUTES LES MACHINES CASE CONSTRUCTION, UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE

Nos collaborateurs CNHI CAPITAL sont des experts reconnus du financement et disposent d'une riche expérience dans le secteur de la construction. Notre connaissance ne s'arrête pas aux produits CASE, nous nous efforçons de comprendre avant tout les exigences propres à votre activité. C'est pourquoi nous sommes en mesure de vous proposer à chaque fois, pour vos nouveaux investissements, la solution de financement adéquate en fonction des exigences liées à votre activité et en fonction de l'utilisation de vos machines, qu'il s'agisse de prêts, d'offres de location ou de leasing. L'augmentation de la rentabilité de vos investissements est notre premier objectif ! C'est la raison pour laquelle tous les financements réalisés par CNHI CAPITAL sont combinés à une offre de protection telle qu'une assurance qui couvre les coûts des réparations. Les risques liés à l'investissement sont ainsi circonscrits, permettant une planification plus sécurisée.

*Veillez vérifier la disponibilité du service dans votre pays*

**Genuine Parts**  
HIGH PERFORMANCE



## PIÈCES ET SERVICES

Notre objectif est d'optimiser le temps de production des machines. Aujourd'hui, nos clients bénéficient d'une grande disponibilité des pièces grâce à un réseau qualifié adossé à des magasins centraux capable d'expédier directement la pièce sur le site où est la machine. Les techniciens bénéficient de formation qualifiante pour réduire au maximum les temps d'immobilisation des machines.

**SERVICES**  
**DES VÉRITABLES PARTENAIRES**



# NIVELEUSE

## SERIE B

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA 845B

#### MOTEUR

Marque \_\_\_\_\_ FPT  
 Modèle \_\_\_\_\_ F4HE9684L  
 Type \_\_\_\_\_ Système d'alimentation à rampe commune électronique, refroidissement par eau, 4 cycles, injection directe, suralimentation à refroidissement intermédiaire. (homologation EPA Tier 3).  
 Cylindres \_\_\_\_\_ 6 en ligne  
 Alésage et course \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm  
 Cylindrée \_\_\_\_\_ 6,7 l (6728 cm<sup>3</sup>)

**Puissance à 2200 tr/min**  
**Brute (SAE J1995)**  
 Courbe inférieure \_\_\_\_\_ 150 ch (112 kW)\*1  
 Courbe supérieure \_\_\_\_\_ 173 ch (129 kW)\*2  
**Nette (SAE J1349)**  
 Courbe inférieure \_\_\_\_\_ 140 ch (104 kW)\*1  
 Courbe supérieure \_\_\_\_\_ 163 ch (119 kW)\*2

**Couple maximal à 1500 tr/min**  
**Brut (SAE J1995)**  
 Courbe inférieure \_\_\_\_\_ 659 Nm\*1  
 Courbe supérieure \_\_\_\_\_ 758 Nm\*2  
**Net (SAE J1349)**  
 Courbe inférieure \_\_\_\_\_ 591 Nm\*1  
 Courbe supérieure \_\_\_\_\_ 678 Nm\*2

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

**Essieu arrière**  
 Garde au sol verticale \_\_\_\_\_ 374 mm  
 Différentiel \_\_\_\_\_ Glissement limité / 60% (transfert de couple)  
 \* Freins \_\_\_\_\_ Disques à bain d'huile  
 Nombre de disques par frein \_\_\_\_\_ 5  
**Tandem**  
 Type \_\_\_\_\_ Plaque soudée (2204 x 631 x 200,5 mm)  
 Oscillation \_\_\_\_\_ 20° dans chaque direction  
 Pas de chaîne \_\_\_\_\_ 50,8 mm  
 Epaisseur des parois interne et externe \_\_\_\_\_ 19 mm  
**Essieu avant**  
 Type \_\_\_\_\_ Acier soudé à haute résistance  
 Oscillation \_\_\_\_\_ 15,3° dans chaque direction  
 Inclinaison des roues \_\_\_\_\_ 20° dans chaque direction  
 Garde au sol verticale \_\_\_\_\_ 580 mm  
 \* SAE J150 3450 (performances de freinage)

#### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type \_\_\_\_\_ Centre fermé, détection de charge  
 Pompe hydraulique \_\_\_\_\_ Pistons axiaux, débit variable, système à détection de charge  
 Débit nominal \_\_\_\_\_ 186 l/min (49 gpm) à 2200 tr/min  
 Distributeur \_\_\_\_\_ 9 sections

#### TRANSMISSION

Marque \_\_\_\_\_ ZF  
 Modèle \_\_\_\_\_ ZF TC LOCK UP 6WG – 160  
 Type \_\_\_\_\_ Blocage de convertisseur de couple (également entraînement par accouplement direct)  
 Servotransmission, commande électronique de changement de vitesse, automatique et sans pédale d'approche lente pour l'avance progressive

Rapports \_\_\_\_\_ 6 en marche avant / 3 en marche arrière  
 Système d'autodiagnostic \_\_\_\_\_ Embarqué

Vitesses - km/h	Marche avant	Marche arrière
1 <sup>er</sup>	5,0	5,3
2 <sup>e</sup>	7,7	12,5
3 <sup>e</sup>	11,8	28,6
4 <sup>e</sup>	18,2	-
5 <sup>e</sup>	27,2	-
6 <sup>e</sup>	41,5	-

#### CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Puissance \_\_\_\_\_ 24 V  
 Alternateur \_\_\_\_\_ 90 A  
 Batteries \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah – faible entretien

#### DIRECTION

Type \_\_\_\_\_ Hydrostatique  
 Braquage du volant de direction (en butée) \_\_\_\_\_ 4,75 tours  
 Capacité de la pompe à 2200 tr/min \_\_\_\_\_ 41,8 l/min  
 Soupape de surpression \_\_\_\_\_ 2200 psi (151 bar)  
 \_\_\_\_\_ intégrée à la valve de priorité de direction

Vérins \_\_\_\_\_ 2  
 Alésage \_\_\_\_\_ 50,8 mm  
 Course \_\_\_\_\_ 301 mm  
 Diamètre de tige \_\_\_\_\_ 25,4 mm  
 Direction supplémentaire \_\_\_\_\_ Intégrée  
 SAE J53 / J1511

#### ARTICULATION

Type \_\_\_\_\_ Activation hydraulique (avec une soupape de verrouillage)  
 Angle \_\_\_\_\_ 25° vers la gauche/droite  
 Commandes \_\_\_\_\_ Hydrauliques

#### CONTENANCES

Moteur	17,5 l
avec un filtre différent	18,5 l
Réservoir de carburant	341 l
Transmission	25 l
avec un filtre différent	27 l
Système de refroidissement par eau du moteur	40 l
Réservoir d'huile hydraulique	90 l
Circuit hydraulique total	180 l
Carter de rotation du cercle	2,8 l
Carter de tandem (chacun)	69 l

Remarques : \*1 Rapports 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> (marche avant) / 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> (marche arrière)  
 \*2 Rapports 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup> (marche avant) / 3<sup>e</sup> (marche arrière)



# CARACTÉRISTIQUES

## SELLE

Système de blocage \_\_\_\_\_ Deux vérins hydrauliques  
Positions de la selle \_\_\_\_\_ 5

## CHÂSSIS

Type \_\_\_\_\_ Caissonné  
Section avant \_\_\_\_\_  
Dimensions \_\_\_\_\_ 254 x 298 mm  
Section arrière \_\_\_\_\_  
Dimensions \_\_\_\_\_ 121 x 299 mm

## BARRE D'ATTELAGE

Type \_\_\_\_\_ Cadre en « A » soudé avec  
moteur de rotation du cercle à montage central  
Connexion avec le châssis \_\_\_\_\_ Joint sphérique à réglage par cale

## CERCLE

Type \_\_\_\_\_ Construction soudée  
Diamètre extérieur maximal \_\_\_\_\_ 1752,6 mm  
Rotation \_\_\_\_\_ 360°  
Vitesse \_\_\_\_\_ 1,2 tr/min (7,2°/seconde)  
Entraînement \_\_\_\_\_ Moteur hydraulique  
Capacité volumétrique \_\_\_\_\_ 0,25 l/tour  
Débit hydraulique nominal \_\_\_\_\_ 94,6 l/min (25 gpm)  
Supports en résine phénolique \_\_\_\_\_ 4

## LAME

Type \_\_\_\_\_ Acier à forte teneur en carbone  
Forme \_\_\_\_\_ Courbe involutée  
Largeur \_\_\_\_\_ 3658 mm (12 ft) / 3962 mm (13 ft) / 4267 mm (14 ft)  
Hauteur (profil incurvé) \_\_\_\_\_ 622 mm  
Épaisseur \_\_\_\_\_ 22 mm  
Arêtes de coupe \_\_\_\_\_ 2, interchangeables  
Positions d'inclinaison de la lame \_\_\_\_\_  
Inclinaison normale \_\_\_\_\_ 47°

Inclinaison minimale \_\_\_\_\_ 42°  
Inclinaison maximale \_\_\_\_\_ 87°  
Déport de lame \_\_\_\_\_  
Droite \_\_\_\_\_ 686 mm  
Gauche \_\_\_\_\_ 533 mm  
Talutage maximal (à gauche et à droite) \_\_\_\_\_ 90°  
Pénétration maximale dans le sol \_\_\_\_\_ 711,2 mm  
Levage maximal au-dessus du sol \_\_\_\_\_ 444.5 mm  
Déport et inclinaison de lame \_\_\_\_\_ Hydraulique

## SCARIFICATEUR AVANT

Largeur de coupe \_\_\_\_\_ 1168 mm  
Dents \_\_\_\_\_ 5 (en option, 11)  
Espacement des dents \_\_\_\_\_ 229 mm (en option, 114 mm)  
Levage au-dessus du sol \_\_\_\_\_ 527 mm  
Pénétration maximale \_\_\_\_\_ 318 mm  
Poids \_\_\_\_\_ 570 kg

## RIPPER ARRIÈRE

Type \_\_\_\_\_ Parallélogramme  
Largeur de coupe \_\_\_\_\_ 2340 mm  
Dents de ripper \_\_\_\_\_ 3 (en option, 5)  
Dents de scarificateur \_\_\_\_\_ 5 (en option, 9)  
Levage au-dessus du sol \_\_\_\_\_  
Dents de ripper \_\_\_\_\_ 518 mm  
Pénétration maximale \_\_\_\_\_  
Dents de ripper \_\_\_\_\_ 437 mm  
Poids \_\_\_\_\_ 795 kg

## LAME DE REMBLAYAGE

Largeur \_\_\_\_\_ 2762 mm  
Hauteur \_\_\_\_\_ 953 mm  
Levage au-dessus du sol \_\_\_\_\_ 622 mm  
Pénétration \_\_\_\_\_ 165 mm  
Poids \_\_\_\_\_ 1165 kg

## POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ DE LA 845B

Avec une lame de 3658 mm, un opérateur de 75 kg et un plein de réservoir

845B VHP	Poids (kg)
Machine de base	14 174
Machine de base avec ripper et contrepoids avant	15 000

## POIDS DES ACCESSOIRES DE LA 845B

845B VHP	Poids (kg)
Contrepoids avant	492
Plaque de poussée avant	800
Plaque de poussée légère	492

# NIVELEUSE

## SERIE B

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA 865B

#### MOTEUR

Marque \_\_\_\_\_ FPT  
 Modèle \_\_\_\_\_ F4HE9687B  
 Type \_\_\_\_\_ Système d'alimentation à rampe commune électronique, refroidissement par eau, 4 cycles, injection directe, suralimentation à refroidissement intermédiaire. (homologation EPA Tier 3).

Cylindres \_\_\_\_\_ 6 en ligne  
 Alésage et course \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm  
 Cylindrée \_\_\_\_\_ 6,7 l (6728 cm<sup>3</sup>)

#### Puissance à 2200 tr/min

##### Brute (SAE J1995)

Courbe inférieure \_\_\_\_\_ 193 ch (144 kW)\*1  
 Courbe intermédiaire \_\_\_\_\_ 205 ch (153 kW)\*2  
 Courbe supérieure \_\_\_\_\_ 220 ch (164 kW)\*3

##### Nette (SAE J1349)

Courbe inférieure \_\_\_\_\_ 178 ch (133 kW)\*1  
 Courbe intermédiaire \_\_\_\_\_ 190 ch (142 kW)\*2  
 Courbe supérieure \_\_\_\_\_ 205 ch (153 kW)\*3

#### Couple maximal à 1500 tr/min

##### Brut (SAE J1995)

Courbe inférieure \_\_\_\_\_ 830 Nm\*1  
 Courbe intermédiaire \_\_\_\_\_ 880 Nm\*2  
 Courbe supérieure \_\_\_\_\_ 930 Nm\*3

##### Net (SAE J1349)

Courbe inférieure \_\_\_\_\_ 743 Nm\*1  
 Courbe intermédiaire \_\_\_\_\_ 788 Nm\*2  
 Courbe supérieure \_\_\_\_\_ 832 Nm\*3

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

##### Essieu arrière

Garde au sol verticale \_\_\_\_\_ 374 mm  
 Différentiel \_\_\_\_\_ Planétaire classique avec blocage électrohydraulique intégral

\* Freins \_\_\_\_\_ Disques à bain d'huile  
 Nombre de disques par frein \_\_\_\_\_ 5

##### Tandem

Type \_\_\_\_\_ Plaque soudée (2204 x 631 x 200,5 mm)  
 Oscillation \_\_\_\_\_ 20° dans chaque direction  
 Pas de chaîne \_\_\_\_\_ 50,8 mm  
 Epaisseur des parois interne et externe \_\_\_\_\_ 19 mm

##### Essieu avant

Type \_\_\_\_\_ Acier soudé à haute résistance  
 Oscillation \_\_\_\_\_ 20° dans chaque direction  
 Inclinaison des roues \_\_\_\_\_ 15,3° dans chaque direction  
 Garde au sol verticale \_\_\_\_\_ 580 mm

\* SAE J150 3450 (performances de freinage)

#### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type \_\_\_\_\_ Centre fermé, détection de charge  
 Pompe hydraulique \_\_\_\_\_ Pistons axiaux, débit variable, système à détection de charge  
 Débit nominal \_\_\_\_\_ 186 l/min (49 gpm) à 2200 tr/min

Remarques : \*1 Rapports 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> (marche avant) / 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> (marche arrière)

\*2 Rapports 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> (marche avant) / 3<sup>e</sup> (marche arrière)

\*3 Rapports 5<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup> (marche avant)

Distributeur \_\_\_\_\_ 9 sections

#### TRANSMISSION

Marque \_\_\_\_\_ ZF  
 Modèle \_\_\_\_\_ ZF TC LOCK UP 6WG – 160  
 Type \_ Blocage de convertisseur de couple (également entraînement par accouplement direct)

Servotransmission, commande électronique de changement de vitesse, automatique et sans pédale d'approche lente pour l'avance progressive

Rapports \_\_\_\_\_ 6 en marche avant / 3 en marche arrière

Système d'autodiagnostic \_\_\_\_\_ Embarqué

Vitesses - km/h	Marche avant	Marche arrière
1 <sup>er</sup>	5,4	5,5
2 <sup>e</sup>	8,1	13,1
3 <sup>e</sup>	12,4	30,3
4 <sup>e</sup>	19,2	-
5 <sup>e</sup>	28,7	-
6 <sup>e</sup>	44,1	-

#### CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Puissance \_\_\_\_\_ 24 V  
 Alternateur \_\_\_\_\_ 90 A  
 Batteries \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah – faible entretien

#### DIRECTION

Type \_\_\_\_\_ Hydrostatique  
 Braquage du volant de direction (en butée) \_\_\_\_\_ 4,75 tours  
 Capacité de la pompe à 2200 tr/min \_\_\_\_\_ 41,8 l/min  
 Soupape de surpression \_\_\_\_\_ 2200 psi (151 bar)  
 \_\_\_\_\_ intégrée à la valve de priorité de direction

Vérins \_\_\_\_\_ 2  
 Alésage \_\_\_\_\_ 50,8 mm  
 Course \_\_\_\_\_ 301 mm  
 Diamètre de tige \_\_\_\_\_ 25,4 mm  
 Direction supplémentaire \_\_\_\_\_ Intégrée  
 SAE J53 / J1511

#### ARTICULATION

Type \_\_\_\_\_ Activation hydraulique (avec une soupape de verrouillage)  
 Angle \_\_\_\_\_ 25° vers la gauche/droite  
 Commandes \_\_\_\_\_ Hydrauliques

#### CONTENANCES

Moteur \_\_\_\_\_ 17,5 l  
 avec un filtre différent \_\_\_\_\_ 18,5 l  
 Réservoir de carburant \_\_\_\_\_ 341 l  
 Transmission \_\_\_\_\_ 25 l  
 avec un filtre différent \_\_\_\_\_ 27 l  
 Système de refroidissement par eau du moteur \_\_\_\_\_ 40 l  
 Réservoir d'huile hydraulique \_\_\_\_\_ 90 l  
 Circuit hydraulique total \_\_\_\_\_ 190 l  
 Carter de rotation du cercle \_\_\_\_\_ 2,8 l  
 Carter de tandem (chacun) \_\_\_\_\_ 69 l

# CARACTÉRISTIQUES

## SELLE

Système de blocage \_\_\_\_\_ Deux vérins hydrauliques  
Positions de la selle \_\_\_\_\_ 5

## CHÂSSIS

Type \_\_\_\_\_ Caissonné  
Section avant \_\_\_\_\_  
Dimensions \_\_\_\_\_ 254 x 298 mm  
Section arrière \_\_\_\_\_  
Dimensions \_\_\_\_\_ 121 x 299 mm

## BARRE D'ATTELAGE

Type \_\_\_\_\_ Cadre en « A » soudé avec  
moteur de rotation du cercle à montage central  
Connexion avec le châssis \_\_\_\_\_ Joint sphérique à réglage par cale

## CERCLE

Type \_\_\_\_\_ Construction soudée  
Diamètre extérieur maximal \_\_\_\_\_ 1752,6 mm  
Rotation \_\_\_\_\_ 360°  
Vitesse \_\_\_\_\_ 1,2 tr/min (7,2°/seconde)  
Capacité volumétrique \_\_\_\_\_ 0,25 l/tour  
Débit hydraulique nominal \_\_\_\_\_ 94,6 l/min (25 gpm)  
Supports en résine phénolique \_\_\_\_\_ 4

## LAME

Type \_\_\_\_\_ Acier à forte teneur en carbone  
Forme \_\_\_\_\_ Courbe involutée  
Largeur \_\_\_\_\_ 3658 mm (12 ft) / 3962 mm (13 ft) / 4267 mm (14 ft)  
Hauteur (profil incurvé) \_\_\_\_\_ 671 mm  
Épaisseur \_\_\_\_\_ 22 mm  
Arêtes de coupe \_\_\_\_\_ 2, interchangeables  
Positions d'inclinaison de la lame \_\_\_\_\_  
Inclinaison normale \_\_\_\_\_ 47°

Inclinaison minimale \_\_\_\_\_ 42°  
Inclinaison maximale \_\_\_\_\_ 87°  
Déport de lame \_\_\_\_\_  
Droite \_\_\_\_\_ 686 mm  
Gauche \_\_\_\_\_ 533 mm  
Talutage maximal (à gauche et à droite) \_\_\_\_\_ 90°  
Pénétration maximale dans le sol \_\_\_\_\_ 711,2 mm  
Levage maximal au-dessus du sol \_\_\_\_\_ 444.5 mm  
Déport et inclinaison de lame \_\_\_\_\_ Hydraulique

## SCARIFICATEUR AVANT

Largeur de coupe \_\_\_\_\_ 1168 mm  
Dents \_\_\_\_\_ 5 (en option, 11)  
Espacement des dents \_\_\_\_\_ 229 mm (en option, 114 mm)  
Levage au-dessus du sol \_\_\_\_\_ 527 mm  
Pénétration maximale \_\_\_\_\_ 318 mm  
Poids \_\_\_\_\_ 570 kg

## RIPPER ARRIÈRE

Type \_\_\_\_\_ Parallélogramme  
Largeur de coupe \_\_\_\_\_ 2340 mm  
Dents de ripper \_\_\_\_\_ 3 (en option, 5)  
Dents de scarificateur \_\_\_\_\_ 5 (en option, 9)  
Levage au-dessus du sol \_\_\_\_\_  
Dents de ripper \_\_\_\_\_ 518 mm  
Pénétration maximale \_\_\_\_\_  
Dents de ripper \_\_\_\_\_ 437 mm

## LAME DE REMBLAYAGE

Largeur \_\_\_\_\_ 2762 mm  
Hauteur \_\_\_\_\_ 953 mm  
Levage au-dessus du sol \_\_\_\_\_ 622 mm  
Pénétration \_\_\_\_\_ 165 mm  
Poids \_\_\_\_\_ 1165 kg

## POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ DE LA 865B

Avec une lame de 3962 mm, un opérateur de 75 kg et un plein de réservoir

865B VHP	Poids (kg)
Machine de base	14 437
Machine de base avec ripper et contrepoids avant	15 870

## POIDS DES ACCESSOIRES DE LA 865B

865B VHP	Poids (kg)
Contrepoids avant	492
Plaque de poussée avant	800
Plaque de poussée légère	492

# NIVELEUSE SERIE B

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA 885B

### MOTEUR

Marque \_\_\_\_\_ FPT  
Modèle \_\_\_\_\_ F4HE9687B  
Type \_\_\_\_\_ Système d'alimentation à rampe commune électronique, refroidissement par eau,  
4 cycles, injection directe, suralimentation à refroidissement

intermédiaire.  
(homologation EPA Tier 3).

Cylindres \_\_\_\_\_ 6 en ligne  
Alésage et course \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm  
Cylindrée \_\_\_\_\_ 6,7l (6728 cm<sup>3</sup>)

#### Puissance à 2200 tr/min

##### Brute (SAE J1995)

Courbe inférieure \_\_\_\_\_ 220 ch (164 kW)\*1

Courbe supérieure \_\_\_\_\_ 234 ch (175 kW)\*2

##### Nette (SAE J1349)

Courbe inférieure \_\_\_\_\_ 205 ch (153 kW)\*1

Courbe supérieure \_\_\_\_\_ 219 ch (163 kW)\*2

#### Couple maximal à 1500 tr/min

##### Brut (SAE J1995)

Courbe inférieure \_\_\_\_\_ 924 Nm\*1

Courbe supérieure \_\_\_\_\_ 984 Nm\*2

##### Net (SAE J1349)

Courbe inférieure \_\_\_\_\_ 864 Nm\*1

Courbe supérieure \_\_\_\_\_ 924 Nm\*2

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

#### Essieu arrière

Garde au sol verticale \_\_\_\_\_ 359 mm

Différentiel \_\_\_\_\_ Planétaire classique avec  
blocage électrohydraulique intégral

\* Freins \_\_\_\_\_ Disques à bain d'huile

Nombre de disques par frein \_\_\_\_\_ 6

#### Tandem

Type \_\_\_\_\_ Plaque soudée (2,204 x 631 x 200,5 mm)

Oscillation \_\_\_\_\_ 20° dans chaque direction

Pas de chaîne \_\_\_\_\_ 50,8 mm

Épaisseur des parois interne et externe \_\_\_\_\_ 19 mm

#### Essieu avant

Type \_\_\_\_\_ Acier soudé à haute résistance

Oscillation \_\_\_\_\_ 20° dans chaque direction

Inclinaison des roues \_\_\_\_\_ 15,3° dans chaque direction

Garde au sol verticale \_\_\_\_\_ 580 mm

\* SAE J150 3450 (performances de freinage)

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type \_\_\_\_\_ Centre fermé, détection de charge

Pompe hydraulique \_\_\_\_\_ Pistons axiaux, débit variable,  
système à détection de charge

Débit nominal \_\_\_\_\_ 186 l/min (49 gpm) à 2200 tr/min

Distributeur \_\_\_\_\_ 9 sections

### TRANSMISSION

Marque \_\_\_\_\_ ZF

Modèle \_\_\_\_\_ ZF TC LOCK UP 6WG – 160

Type \_\_\_\_\_ Blocage de convertisseur de couple (également entraînement  
par accouplement direct)

Servotransmission, commande électronique de changement de  
vitesse, automatique et sans pédale d'approche lente pour l'avance  
progressive

Rapports \_\_\_\_\_ 6 en marche avant / 3 en marche arrière

Système d'autodiagnostic \_\_\_\_\_ Embarqué

Vitesses - km/h	Marche avant	Marche arrière
-----------------	--------------	----------------

1 <sup>er</sup>	4,5	4,8
-----------------	-----	-----

2 <sup>e</sup>	6,9	11,7
----------------	-----	------

3 <sup>e</sup>	11,1	27,4
----------------	------	------

4 <sup>e</sup>	16,9	-
----------------	------	---

5 <sup>e</sup>	25,9	-
----------------	------	---

6 <sup>e</sup>	38,8	-
----------------	------	---

### CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Puissance \_\_\_\_\_ 24 V

Alternateur \_\_\_\_\_ 120 A

Batteries \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah – faible entretien

### DIRECTION

Type \_\_\_\_\_ Hydrostatique

Braquage du volant de direction (en butée) \_\_\_\_\_ 4,75 tours

Capacité de la pompe à 2200 tr/min \_\_\_\_\_ 41,8 l/min

Soupape de surpression \_\_\_\_\_ 2200 psi (151 bar)  
intégrée à la valve de priorité de direction

Vérins \_\_\_\_\_ 2

Alésage \_\_\_\_\_ 50,8 mm

Course \_\_\_\_\_ 301 mm

Diamètre de tige \_\_\_\_\_ 25,4 mm

Direction supplémentaire \_\_\_\_\_ Intégrée

SAE J53 / J1511

### ARTICULATION

Type \_\_\_\_\_ Activation hydraulique (avec une soupape de verrouillage)

Angle \_\_\_\_\_ 25° vers la gauche/droite

Commandes \_\_\_\_\_ Hydrauliques

### CONTENANCES

Moteur \_\_\_\_\_ 17,5 l

avec un filtre différent \_\_\_\_\_ 18,5 l

Réservoir de carburant \_\_\_\_\_ 341 l

Transmission \_\_\_\_\_ 34 l

avec un filtre différent \_\_\_\_\_ 36 l

Système de refroidissement par eau du moteur \_\_\_\_\_ 40 l

Réservoir d'huile hydraulique \_\_\_\_\_ 94,6 l

Circuit hydraulique total \_\_\_\_\_ 180 l

Carter de rotation du cercle \_\_\_\_\_ 2,8 l

Carter de tandem (chacun) \_\_\_\_\_ 69 l

Remarques : \*1 Rapports 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> (marche avant) / 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> (marche arrière)

\*2 Rapports 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup> (marche avant) / 3<sup>e</sup> (marche arrière)

# CARACTÉRISTIQUES

## SELLE

Système de blocage \_\_\_\_\_ Deux vérins hydrauliques  
Positions de la selle \_\_\_\_\_ 5

## CHÂSSIS

Type \_\_\_\_\_ Caissonné  
Section avant \_\_\_\_\_  
Dimensions \_\_\_\_\_ 254 x 298 mm  
Section arrière \_\_\_\_\_  
Dimensions \_\_\_\_\_ 121 x 299 mm

## BARRE D'ATTELAGE

Type \_\_\_\_\_ Cadre en « A » soudé avec  
moteur de rotation du cercle à montage central  
Connexion avec le châssis \_\_\_\_\_ Joint sphérique à réglage par cale

## CERCLE

Type \_\_\_\_\_ Construction soudée  
Diamètre extérieur maximal \_\_\_\_\_ 1752,6 mm  
Rotation \_\_\_\_\_ 360°  
Vitesse \_\_\_\_\_ 1,2 tr/min (7,2°/seconde)  
Entraînement \_\_\_\_\_ Moteur hydraulique  
Capacité volumétrique \_\_\_\_\_ 0,25 l/tour  
Débit hydraulique nominal \_\_\_\_\_ 94,6 l/min (25 gpm)  
Supports en résine phénolique \_\_\_\_\_ 4

## LAME

Type \_\_\_\_\_ Acier à forte teneur en carbone  
Forme \_\_\_\_\_ Courbe involutée  
Largeur \_\_\_\_\_ 3658 mm (12 ft) / 3962 mm (13 ft) / 4267 mm (14 ft)  
Hauteur (profil incurvé) \_\_\_\_\_ 671 mm  
Épaisseur \_\_\_\_\_ 22 mm  
Arêtes de coupe \_\_\_\_\_ 2, interchangeables  
Positions d'inclinaison de la lame \_\_\_\_\_  
Inclinaison normale \_\_\_\_\_ 47°

Inclinaison minimale \_\_\_\_\_ 42°  
Inclinaison maximale \_\_\_\_\_ 87°  
Déport de lame \_\_\_\_\_  
Droite \_\_\_\_\_ 686 mm  
Gauche \_\_\_\_\_ 533 mm  
Talutage maximal (à gauche et à droite) \_\_\_\_\_ 90°  
Pénétration maximale dans le sol \_\_\_\_\_ 711,2 mm  
Levage maximal au-dessus du sol \_\_\_\_\_ 444.5 mm  
Déport et inclinaison de lame \_\_\_\_\_ Hydraulique

## SCARIFICATEUR AVANT

Largeur de coupe \_\_\_\_\_ 1168 mm  
Dents \_\_\_\_\_ 5 (en option, 11)  
Espacement des dents \_\_\_\_\_ 229 mm (en option, 114 mm)  
Levage au-dessus du sol \_\_\_\_\_ 527 mm  
Pénétration maximale \_\_\_\_\_ 318 mm  
Poids \_\_\_\_\_ 570 kg

## RIPPER ARRIÈRE

Type \_\_\_\_\_ Parallélogramme  
Largeur de coupe \_\_\_\_\_ 2340 mm  
Dents de ripper \_\_\_\_\_ 3 (en option, 5)  
Dents de scarificateur \_\_\_\_\_ 5 (en option, 9)  
Levage au-dessus du sol \_\_\_\_\_  
Dents de ripper \_\_\_\_\_ 518 mm  
Pénétration maximale \_\_\_\_\_  
Dents de ripper \_\_\_\_\_ 437 mm  
Poids \_\_\_\_\_ 850 kg

## LAME DE REMBLAYAGE

Largeur \_\_\_\_\_ 2762 mm  
Hauteur \_\_\_\_\_ 953 mm  
Levage au-dessus du sol \_\_\_\_\_ 622 mm  
Pénétration \_\_\_\_\_ 165 mm  
Poids \_\_\_\_\_ 1165 kg

## POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ DE LA 885B

Avec une lame de 4267 mm, un opérateur de 75 kg et un plein de réservoir

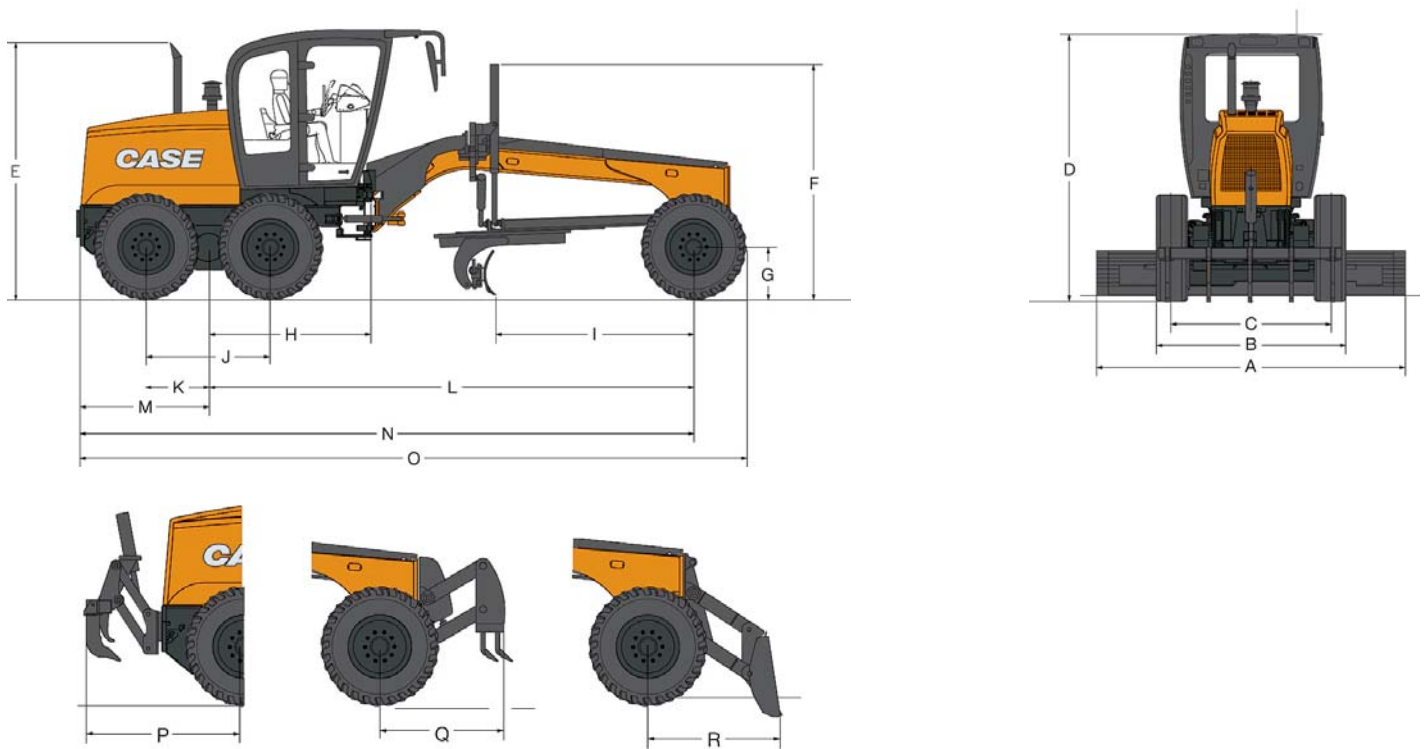
885B VHP	Poids (kg)
Machine de base	16 708
Machine de base avec ripper et contrepoids avant	18 050

## POIDS DES ACCESSOIRES DE LA 885B

885B VHP	Poids (kg)
Contrepoids avant	492
Plaque de poussée avant	800
Plaque de poussée légère	492

# NIVELEUSE SERIE B

## DIMENSIONS TOTALES



	845B VHP	865B VHP	885B VHP
A Largeur de la lame	3658 mm	3962 mm	4267 mm
B Largeur totale (entre les bords extérieurs des pneus)	2499 mm	2452 mm	2654 mm
C Voie entre les centres des pneus avant	2108 mm	2108 mm	2174 mm
D Hauteur au toit de la cabine	3340 mm	3340 mm	3340 mm
E Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3323 mm	3323 mm	3323 mm
F Hauteur au sommet du vérin de levage de la lame	3047 mm	3047 mm	3047 mm
G Rayon statique des pneus	610 mm	610 mm	610 mm
H Distance entre le centre tandem et le pivot d'articulation du châssis	1958 mm	1958 mm	1958 mm
I Distance entre l'essieu avant et la lame	2562 mm	2562 mm	2562 mm
J Distance entre le centre des pneus arrière	1572 mm	1572 mm	1624 mm
K Distance entre le centre tandem et la roue	786 mm	786 mm	812 mm
L Empattement	6219 mm	6219 mm	6219 mm
M Distance entre le centre tandem et la partie arrière de l'équipement	1650 mm	1650 mm	1661 mm
N Distance entre l'essieu de la roue avant et la partie arrière de l'équipement	7868 mm	7869 mm	7880 mm
O Longueur hors tout	8554 mm	8534 mm	8534 mm
P Distance entre les pneus arrière et le ripper	2028 mm	2028 mm	2040 mm
Q Distance entre les pneus avant et le scarificateur	1520 mm	1520 mm	1520 mm
R Distance entre les pneus avant et la lame de remblayage	1626 mm	1626 mm	1645 mm
Rayon de braquage (à l'extérieur des pneus)	7250 mm	7250 mm	7289 mm

Pour toutes les machines : pneus 14.0 x 24-12L, cabine ROPS/FOPS ouverte, batterie standard, réservoir de carburant plein, opérateur de 75 kg et données techniques conformes à la norme ISO 7134.

# EQUIPEMENT DE SERIE ET OPTIONS

## EQUIPEMENT DE SÉRIE

### POSTE DE CONDUITE

Cabine ouverte ROPS/FOPS dotée des équipements suivants :

Siège vinyle réglable, à suspension et équipé d'une ceinture de sécurité de 50,8 cm (2")

Console de l'opérateur, réglable

Accélérateur par pédale

Accélérateur manuel

Essuie-glace avant avec lave-glace

Vitre de sécurité

Plafonnier

Rétroviseurs intérieur et extérieurs

Prise de courant 12 V (\*)

Commutateur principal automatique

Marchepieds sur les côtés gauche et droit

(\*) Uniquement disponible dans les cabines fermées

### MOTEUR DE LA 865B

FPT F4HE9687C

Suralimenté, diesel

Filtre à air sec avec éléments de sécurité primaires et secondaires

Préfiltre à air avec éjecteur de poussière cyclonique

Alternateur 80 A

Capot basculant, diesel

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à centre fermé et détection de charge

Distributeur à 9 sections

Commande hydraulique pour toutes les fonctions : levage de la lame (côté gauche et côté droit), rotation du cercle, déport du cercle, inclinaison des roues, articulation du châssis, déport et inclinaison de la lame, accessoires avant et arrière

Centre de diagnostic avec 8 coupleurs rapides

Pompe hydraulique à pistons axiaux

Ventilateur hydraulique

### FREINS

Freins de manœuvre multidisques à bain d'huile avec système de sécurité à accumulateur d'azote

Frein de stationnement à disques, intégré dans la transmission et complété par un voyant de mise en garde

### PNEUS

Jantes 3 pièces, 14" / 17.25 x 25 - 12L - G2 sans chambre à air

### AUTRES

Outillage de bord standard

Barre d'attelage / Cercle standard

### ESSIEUX

Différentiel classique avec freins sur 4 roues et blocage à mécanisme électrohydraulique (essieu arrière)

### DIRECTION

Direction hydrostatique avec système d'urgence intégré

### INSTRUMENTS

Centre de données électroniques

Indicateurs :

Compte-tours

Sens de marche sélectionné (marche avant / point mort / marche arrière)

Mode de transmission – automatique / manuel

Rapport de marche sélectionné

Température du liquide de refroidissement moteur

Niveau de carburant

Température de l'huile de transmission

Température de l'huile hydraulique

Horomètre

Consommation de carburant

Diagnostics moteur

Diagnostics transmission

### VOYANTS INDICATEURS :

Niveau de carburant faible

Projecteurs

Feux de route

Pression de freinage

Alerte principale

Frein de stationnement

### ALERTES SONORES

Alerte de mise en garde

Alerte d'urgence

Alerte de recul

### CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Eclairage

Phares avec indicateurs de direction (2)

Feu stop et indicateurs de direction (2)

Projecteurs arrière, sur le dessus de la cabine (2)

Projecteurs avant, sur le dessus de la cabine (2)

Système 24 V (deux batteries de 12 V / capacité de démarrage à froid de 750 A)

Ecran système électronique

Avertisseur sonore

Horomètre

Alarme de recul

### TRANSMISSION

Transmission ZF avec blocage de convertisseur de couple (également entraînement par accouplement direct), servotransmission, 6 rapports de marche avant et 3 vitesses de marche arrière, changement de vitesse automatique, dispositif d'urgence en cas de défaillance électrique (mode de retour à l'atelier)

**Toutes les cabines ROPS/FOPS sont certifiées conformément aux normes SAE J1040 (ROPS) et SAE J231 (FOPS).**

## OPTIONS

### CABINE

Cabine haute fermée (pare-brise fixe)

Cabine haute fermée (pare-brise escamotable en bas)

Pare-soleil (avant et arrière)

### AUTRES

Climatisation pour cabine fermée

Extincteur

Lave-glace de pare-brise et essuie-glaces des vitres inférieures

Lave-glace et essuie-glaces des vitres arrière

Radio

Dispositif de blocage de tandem

Système de désembuage arrière

### BARRE D'ATTELAGE

Barre d'attelage / Cercle extra-robuste

### EQUIPEMENT AVANT

Lame de remblayage

Plaque de poussée

Scarificateur avant à 5 dents

6 dents supplémentaires pour le ripper avant

Electro-distributeur de flottement de la lame de remblayage

Contrepoids avant

Eclairage sur la lame de remblayage

### LAME

Lame 3658 x 622 x 22 mm

Lame 3962 x 671 x 22 mm

Lame 4267 x 671 x 22 mm

- Extension de lame à droite : 304,8 mm

- Extension de lame à gauche : 304,8 mm

### EQUIPEMENT ARRIÈRE

Ripper intermédiaire avec 3 grandes dents et 5 petites dents

2 grandes dents supplémentaires et 4 petites dents supplémentaires

Crochet de traction arrière

Support pour le levage de la machine

### PROJECTEURS

2 projecteurs derrière la lame

2 projecteurs fixés à l'avant du bouclier

2 projecteurs sur l'équipement avant

### BLOCAGE / FLOTTEMENT / ANTI-CHOCs –

### BOUCLIER ET CERCLE

Soupape de verrouillage de vérin de levage du bouclier

Electro-distributeur de flottement du bouclier

(soupape de verrouillage incluse)

Electro-distributeur anti-chocs avec 2 accumulateurs pour le bouclier

Electro-distributeur anti-chocs avec 3 accumulateurs pour le bouclier et le cercle

### SIÈGE / CEINTURE DE SÉCURITÉ

Siège vinyle de qualité supérieure, à suspension

mécanique

Siège tissu à suspension mécanique

Siège tissu à suspension pneumatique

Ceinture de sécurité 76,5 mm (3")

### OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Gyrophare

Boîte à outils de luxe

Boîte à outils (sans outils) avec support, fixée sur le

châssis arrière

Symbole de déplacement lent

Pompe électrique pour le gonflage des pneus

Support pour le pneu de rechange

### PNEUS ET JANTES

#### PNEUS SANS CHAMBRE À AIR

Jante 9" – monobloc / Pneu 14 x 24, 12L-G2

Jante 10" – 3 pièces / Pneu 14 x 24, 12L-G2

Jante 13" – monobloc / Pneu 17.5 x 25, 12L-L2

Jante 14" – 3 pièces / Pneu 17.5 x 25, 16L-L3

#### PNEUS AVEC CHAMBRE À AIR

Jante 9" – monobloc / Pneu 14 x 24, 12L-G2

Jante 10" – 3 pièces / Pneu 14 x 24, 12L-G2

#### PNEUS RADIAUX SANS CHAMBRE À AIR

Jante 9" – monobloc / Pneu 14 x 24, 12L-L2

RADIAL XGLA2

Jante 10" – 3 pièces / Pneu 14 x 24, 12L-L2

RADIAL XGLA2

#### JANTES

Jante 9" – monobloc avec valve

Jante 10" – 3 pièces avec valve

Jante 13" – monobloc avec valve

Jante 14" – 3 pièces avec valve

www.casece.com  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. AME5802CCFR - Printed in Italy - MediaCross Firenze - 04/17

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**CNH INDUSTRIAL - TORINO**  
Via Plava 80  
10135 Torino  
Italy

**CNH INTERNATIONAL S.A. - LUGANO**  
Riva Paradiso 14  
6902 Paradiso - Lugano  
Switzerland

**CNH INDUSTRIAL - MIDDLE EAST**  
Dubai Regional Representative Office  
Dubai Airport Free Zone, Building 2W  
Office 201 - PO Box 54588  
Dubai, United Arab Emirates

**CNH INDUSTRIAL - SOUTH AFRICA**  
N1 Business Park  
Slate Avenue  
Cosmosdal  
South Africa

**NOTE:** Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

