

MOTEUR

| | | |
|----------------------------------|----------------|------|
| Modèle de moteur | CURSOR13TE3A | |
| Nombre de cylindres | 6 en ligne | |
| Cylindrée | litres | 12.9 |
| Soupapes par cylindre | 2 | |
| Système d'injection | direct | |
| Système d'induction | Turbocompressé | |
| Consommation de carburant à 50% | l / h | 48.6 |
| Consommation de carburant à 100% | l / h | 87.5 |

AUTRES

| | | |
|--------------------------------------|--------------|--------------------|
| Capacité du réservoir de carburant | litres | 400 |
| Dimensions | L x W x H mm | 4850 X 1630 X 2500 |
| Poids | kg | 3741 |
| Puissance Principal (PRP) | kVA (kWe) | 400 |
| Puissance Secours ((ESP) | kVA (kWe) | 440 |
| Niveau de bruit mesuré à 7m ISO 8528 | 70 dB(A) | |

Alternateur : MECCALTE

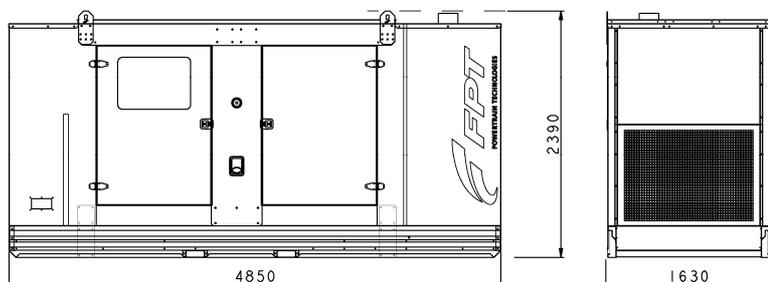
Niveau de protection IP21 et isolation de classe H

Moteur synchrone à palier unique, 4 pôles, sans balais

Réglage électronique de la tension

Puissance Principal (PRP) : PRP est la puissance maximale disponible avec des charges variables pendant un nombre illimité d'heures. La puissance de sortie moyenne pendant une période de fonctionnement de 24 h ne doit pas dépasser 80% de la puissance primaire déclarée entre les intervalles d'entretien prescrits et dans des conditions environnementales standard. Une surcharge de 10% est autorisée pendant 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement.

Puissance Secours (ESP) : Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une période de 500 heures / an avec un facteur de charge moyen de 90% de la puissance en veille déclarée. Tout type de surcharge est autorisé pour cette utilisation.



Les photos et données inscrites sur ce document ne sont pas contractuelles
Merci de demander la disponibilité du produit auprès de votre conseiller commercial