

MOTEUR

Modèle de moteur		NEF67TE2A
Nombre de cylindres		6, en ligne
Cylindrée	litres	6.7
Soupapes par cylindre		2
Système d'injection		direct
Système d'induction		Turbocompressé
Consommation de carburant à 50%	l / h	25.6
Consommation de carburant à 100%	l / h	44

AUTRES

Capacité du réservoir de carburant	litres	240	
Dimensions	L x W x H	mm	3200X 1130 X 1900
Poids	kg	1897	
Puissance Principal (PRP)	kVA (kWe)	200	
Puissance Secours ((ESP)	kVA (kWe)	220(198)	
Niveau de bruit mesuré à 7m		70 dB(A)	

Alternateur : MECCALTE

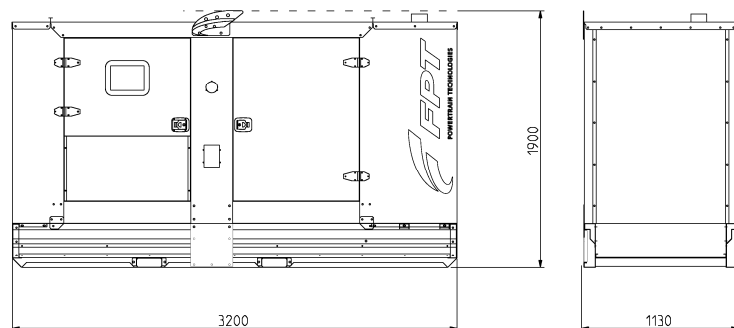
Niveau de protection IP21 et isolation de classe H

Moteur synchrone à palier unique, 4 pôles, sans balais

Réglage électronique de la tension

Puissance Principal (PRP) : PRP est la puissance maximale disponible avec des charges variables pendant un nombre illimité d'heures. La puissance de sortie moyenne pendant une période de fonctionnement de 24 h ne doit pas dépasser 80% de la puissance primaire déclarée entre les intervalles d'entretien prescrits et dans des conditions environnementales standard. Une surcharge de 10% est autorisée pendant 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement.

Puissance Secours (ESP) : Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une période de 500 heures / an avec un facteur de charge moyen de 90% de la puissance en veille déclarée. Tout type de surcharge est autorisé pour cette utilisation.



Les photos et données inscrites sur ce document ne sont pas contractuelles
Merci de demander la disponibilité du produit auprès de votre conseiller commercial