

SOMMA
Groupe Auto Hall

 **NEW HOLLAND**
AGRICULTURE

NEW HOLLAND TD

Modèles TD60, TD70, TD80, TD90, TD95 2RM et 4RM



Spécifications*

	TD60	TD70	TD80	TD90	TD95
Moteur	8035.05	8035.25	8045.05	8045.25.939	8045.25.L939
Nbre de cylindres / aspiration	3 / Naturel	3 / turbo	4 / Naturel	4 / turbo basse pression	4 / turbo
Niveau d'émissions	Tier I	Tier I	Tier I	Tier I	Tier I
Cylindrée (cm ³)	2931	2931	3908	3908	3908
Alésage x course (mm)	104x115	104x115	104x115	104x115	104x115
Puissance max. du moteur @ 2500 tr/min (kW/ch) - ISO TR14396	41/55/60	48,5/65/70	56/75/80	63,4/85/90	70,9/95/96
Régime nominal du moteur (tr/min)	2500	2500	2500	2500	2500
Couple max. à 1500 tr/min (Nm)	198	255	274	340	350
Transmission					
Transmission Synchro Shuttle™ - 30 km/h :	○	○	○	○	○
Nombre de vitesses (avant-arrière)	12x12	12x12	12x12	12x12	12x12
Transmission Synchro Shuttle™ avec vitesses rampantes - 30 km/h :	○	○	○	○	○
Nombre de vitesses (avant-arrière)	20x12	20x12	20x12	20x12	20x12
Transmission Synchro Command™ - 30 km/h :	●	●	●	—	—
Nombre de vitesses (avant-arrière)	12x4	12x4	12x4	N/A	N/A
Circuit hydraulique					
Capteur d'effort sur le bras inférieur Flexion Bar™	●	●	●	●	●
Catégorie de relevage arrière	I-II	I-II	I-II	I-II	I-II
Relevage mécanique avec Lift-O-Matic™	●	●	●	●	●
Contrôles de position, d'effort et de position flottante	●	●	●	●	●
Débit de la pompe principale - standard (l/min)	41	41	41	41	41
Débit de la pompe principale - MegaFlow™ (l/min)	51,7○	51,7○	51,7○	51,7○	51,7○
Débit de la pompe de direction (l/min)	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
Distributeurs hydrauliques auxiliaires	3○	3○	3○	3○	3○
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage avec bras à l'horizontale (kg)	3000	3000	3565	3565	3565
Capacité de relevage continue dans le débattement (à 610 mm derrière les rotules d'attelage) (kg)	2260	2260	2700	2700	2700
Prise de Force					
540 tr/min	●	●	●	●	●
540 / 540E ou 540 / 1000 tr/min	○	○	○	○	○
Régime moteur à :					
540 tr/min (tr/min)	2200	2200	2200	2200	2200
540 / 540 Economy (tr/min)	1715	1715	1715	1715	1715
1000 tr/min (tr/min)	2380	2380	2380	2380	2380
Enclenchement de la Prise de Force	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Dimensions					
Longueur totale 2RM / 4 RM (mm)	3791 / 3735	3791 / 3735	3921 / 3865	3921 / 3865	4004 / 3948
Empattement 2RM / 4 RM (mm)	2118 / 2062	2118 / 2062	2248 / 2192	2248 / 2192	2331 / 2275
Hauteur totale de l'arceau de sécurité (mm)	2428	2453	2483	2508	2558
Largeur de la voie avant 2RM (mm)	1410-1910	1410-1910	1405-1905	1405-1905	1405-1905
Largeur de la voie avant 4RM (mm)	1445-1875	1445-1875	1560-2000	1560-2000	1560-2000
Largeur de la voie arrière (mm)	1425-1925	1425-1925	1400-2000	1400-2000	1400-2000
Garde au sol, essieu avant au point le plus bas 2RM / 4RM (mm)	495 / 340	495 / 340	525 / 390	555 / 415	575 / 465
Poids					
Poids total 2RM sans lestage	2320	2320	2650	2650	2820
Poids total 4RM sans lestage	2560	2560	3080	3080	3250
Poids total 2RM avec lestage	2737	2737	3247	3350	3600
Poids total 4RM avec lestage	2977	2977	3677	3780	4030

● Standard ○ En option


SOMMA Groupe Auto Hall

Siège Social : km 12 Auto route Casa - Rabat
 Q.I. Al Gods - Casablanca
 Tél.: 05 22 761270
 web : www.somma.ma

Réseau de distribution : Agadir II. 05 28 83 81 91 Attaoula 05 24 23 56 60 Al hoceima 05 39 98 01 40/42 Béni Mellal 05 23 48 31 19 Berkane 05 36 64 51 80 Chichaoua 05 24 35 37 74 Chemaïa 05 24 46 90 90 Dakhla 06 61 95 27 96 El Jadida 05 23 37 37 22 Errachidia 05 35 79 26 47/48 Fès 05 35 62 59 51 Karia 05 35 62 89 32 Kénitra 05 37 37 99 66 Meknès II 05 35 30 05 48 Marrakesh (II) 05 24 35 47 20 Meknès 05 35 52 20 17 Nador 05 36 35 98 78 Ouajda 05 36 52 40 20 Rabat 05 37 72 58 46/47 Rommani 05 37 51 66 71 Sale : 05 37 88 63 19 Errachidia 05 35 79 26 47/48 Safi II 05 24 63 03 67/63/68 Settat 05 23 72 00 81/83 Tanger 05 39 95 11 11 Tétouan 05 36 35 98 78 Tiznit : 05 28 60 10 84

* Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays.