



NEW HOLLAND

NEW HOLLAND

Série TT

Modèles TT55 et TT75



Spécifications

TT55 2RM

TT55 4RM

TT75 2RM

TT75 4RM

Moteur	Iveco - New Holland	Iveco - New Holland	Iveco - New Holland	Iveco - New Holland
Modèle	Série 8000	Série 8000	Série 8000	Série 8000
Puissance@régime nominal (2 500 tr/min)	(kW/ch) 40,5/55,1	40,5/55,1	55,1/74,9	55,1/74,9
Couple max. (brut)	(Nm@tr/min) 184,5@1500	184,5@1500	242,3@1500	242,3@1500
Nbre de cylindres/cylindrée	(nbre/cc) 3/2931	3/2931	4/3908	4/3908
Alésage x course	(mm) 104 x 115	104 x 115	104 x 115	104 x 115
Circuit d'alimentation & filtre a air	Injection directe, pompe à injection rotative, pompe d'alimentation à membrane avec amorceur manuel, double filtre à carburant à visser, commande d'arrêt électrique, accélération à main & pied, épurateur d'air à bain d'huile avec pré-nettoyeur centrifuge.			
Capacité du réservoir	(litres) 62	62	62	62
Circuit de refroidissement	refroidi par eau & pressurisé			
Embrayage & Prise de force	Double embrayage avec levier de PdF indépendant à commande manuelle			
Disque d'embrayage	Céramétique avec amortisseurs de vibration, diamètre de 280 mm			
Régime PdF@régime moteur	540@1967	540@1967	540@1967	540@1967
Essieu avant & direction				
Type d'essieu avant	Essieu de type U inversé - réglable	Diff. à glissement limité Avec réduction finale épicycloïdale	Essieu de type U inversé - réglable	Diff. à glissement limité Avec réduction finale épicycloïdale
Angle de braquage - extérieur/Intérieur	(degrés) 40/52	40/52	40/52	40/52
Réglage de la voie d'essieu (minimum)	(mm) 1240	1445	1410	1545
Gamme (maximum)*#	(mm) 1910	1875	1910	1875
Type de direction	manuelle	Assistée	Assistée	Assistée
Boîte de vitesse	Prise constante 8 av. + 2 arr., leviers latéraux avec dispositif de démarrage d'urgence			
Vitesses sur route, avant	(km/h) 3,2 - 4,8 - 6,9 - 8,9 11,3 - 17,1 - 25 - 32,3	2,7 - 4,1 - 5,9 - 7,7 9,7 - 14,64 - 21,4 - 27,7	2,9 - 4,5 - 6,6 - 8,5 10,7 - 16,1 - 23,6 - 30,6	2,9 - 4,5 - 6,6 - 8,5 10,7 - 16,1 - 23,6 - 30,6
(Sur pneus standard) arrière	(km/h) 4,5 - 16,31	3,9 - 13,9	4,3 - 15,4	4,3 - 15,4
Essieu arrière & freins	Double réduction avec engrenage cyclindrique extérieur, blocage de différentiel mécanique à commande au pied, freins à disque à bain d'huile, frein de stationnement à cliquet.			
Relevage hydraulique & timonerie	Pompe à engrenage entraînée par le moteur avec capteur troisième point ; contrôle d'effort, de position et mixte ; réglage de la réponse & de la sensibilité ; "Lift-O-Matic" ; dérivation de la vanne de la vanne des services externes			
Pression du système	(bars) 190 - 195	190 - 195	190 - 195	190 - 195
Débit pompe@régime nominal	(litres/min) 34	34	34	34
Capacité de levage max aux rotules d'attelage	(Kg) 1525	1920	2155**	2620**
Relevage	Catégorie I / II chaînes de sécurité externes, boîte de mise à niveau RH			
Système électrique	12 volts ave éclairage routier, commutateur de signal de détresse, indicateurs de direction, feux stop, lampe de travail			
Calibre de la batterie	(ampère-heure) 88	88	100	100
Puissance de l'alternateur	(ampère) 23	23	23	23
Tableau de bord	Horamètre régime moteur, jauges pour la température de l'eau, pression de l'huile du moteur, indicateur du niveau de carburant & du niveau de charge de la batterie			
Dimensions (sur pneus standard)				
Voie arrière, gamme (minimum)#	(mm) 1430	1430	1520	1520
	2039	2039	2039	2039
Empattement	(mm) 2050	2010	2200	2160
Garde au sol	(mm) 500	380	500	410
Rayon de braquage (avec frein)	(mm) 3190	4225	3285	4225
(sans frein)	(mm) 3530	5100	3643	5100
Hauteur totale	2200	2210	2375	2385
Poids de la cabine (sans opérateur)	(kg) 2230	2355	2450	2575
Pneus avant	7,50 - 16 / 8 PR	9,5 - 24 / 6PR	7,50 - 16 / 8PR	11,2 - 24 / 6PR
arrière	16,9 - 28 / 12PR	16,5 - 28 / 12PR	16,9 - 30 / 10PR	19,9 - 30 / 10PR
Autres	Nouveau style aérodynamique global, support du poids avant, poignée montoir sur l'aile, lampes halogènes, rétroviseur arrière.			
Options montées en usine	Transmission partiellement synchroïde, vitesse rampante, PdF proportionnelle, distributeur à simple ou double effet, un/deux distributeurs auxiliaires convertibles, filtre à air sec avec commutateur/indicateur de restriction d'air, crochet de remorquage arrière réglable, barre d'attelage mobile, lestages avant/arrière, système Thermostart, dispositif de sédimentation pour carburant, bouclier de protection de la PdF, frein de remorquage hydraulique, arceau de sécurité, auvent de protection, prise à 7 broches, prise CC à une seule broche			
	Embrayage unique avec PdF de transmission, servodirection, pneus arrière : 13,6 - 28, 12PR ; 14,9 - 28, 12 PR Pneus avant : 6,00 - 16, 8P		Vérin auxiliaire hydr. unique	Vérin auxiliaire hydr. unique

La gamme des largeurs de voie dépendra de la taille de pneu utilisée

* Avec une servodirection TT55 à deux roues motrices, le réglage minimum de la voie avant est de 56 pouces (1422 mm)

** Avec cylindre auxiliaire en option.

New Holland prefers AMBRA lubricants



NEW HOLLAND

Spécialiste de votre succès

Retrouvez toutes les occasions du Réseau New Holland sur www.newholland.com

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays.

Publié par New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Imprimé en Italie - 10/06 - TP01 - (Turin)
Cod. n. 60009/INF

CHEZ VOTRE
CONCESSIONNAIRE HABITUEL